



VESZPRÉM VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

<b>Ügyiratszám:</b>	VE/30/00135-3/2024.	<b>Tárgy:</b>	2389/12. ügy- és 58125/13. iktatószámon
<b>Előirat szám:</b>	VE/30/10766/2023.		kiadott, KTF-11682/2015., 55481/2015.
<b>Ügyintéző:</b>	Monostori Márton		ügyszámon módosított környezetvédelmi
<b>Szerv. egység:</b>	Környezetvédelmi Osztály		engedély módosítása
<b>Telefon:</b>	88/550-896	<b>Hiv. szám:</b>	-
		<b>Melléklet:</b>	1-6. sz. melléklet – a beruházás és kapcsolódó létesítményeinek műszaki adatai

**HATÁROZAT**

- 1.0** A Veszprém Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) hatáskörében eljárva az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) megbízásából az UNITEF'83 Zrt. (székhely:1119 Budapest, Bornemissza tér 12., a továbbiakban: **Meghatalmazott**) által benyújtott kérelem és az ahhoz mellékelte dokumentáció alapján a 8. számú főút 68+285 – 136+000 km szelvényű, Herend nyugat – Szemenye közötti szakaszának négy nyomúsítása, külön szintű csomópontok kiépítése valamint Ajka, Devecser, Tüskevár és Hosszúpereszteg települések térségében új nyomvonalon elkerülő szakaszok kiépítésére vonatkozóan 2389/2012. ügy- és 58125/13 iktatószámon kiadott, KTF-11682/2015., 55481/2015. ügyszámon módosított környezetvédelmi engedélyt (a továbbiakban: **alaphatározat**) az alábbiak szerint

**módosítom.**

- 2.0** Az alaphatározat **1. pontjában** megnevezett engedélyes, mint a környezetvédelmi engedély jogosultja az alábbira változik:

**Engedélyes neve:** Építési és Közlekedési Minisztérium

**Székhelye:** 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.

**KSH:** 15847397-8411-311-01

**KÜJ:** 103979564

- 3.0** Az alaphatározat **3. pontjában** rögzített, „*az engedélyezett tevékenységre vonatkozó általános adatok*” az alábbiakra módosulnak:

**A 8. sz. elsőrendű országos főút az európai úthálózat része, a távlatban is főúti besorolása marad, kiemelt sebességű főúti paraméterek biztosításával.**

A 8. számú főút korszerűsítése, illetve négy nyomúsítása a 68+285 – 136+000 km szelvények közötti, Herend nyugati külterületi szélétől Szemenyéig tartó szakaszra terjed ki. A tervezési terület a 68+285 km szelvénytől a 110+835 km szelvényig Veszprém vármegye, míg a 110+835 km szelvénytől a 136+000 km szelvényig Vas vármegye területét érinti.

A vizsgált szakaszon a tervezett fejlesztés keretében:

- a jelenlegi 2x1, illetve 2+1 forgalmi sávok kialakítású burkolat szélesítésével a főúti útszakasz négynyomúsítására kerül sor, 2x2 forgalmi sávok (fizikai elválasztású) kiépítéssel, külön szintű csomóponti kialakítással. A teljes tervezési szakaszon védőkerítés került megtervezésre a szükséges helyeken vadátjárókkal. A szélesítendő szakaszokon a vízszintes vonalvezetés a meglévő főút nyomvonalát követi. A településeket elkerülő főúti útszakaszok új nyomvonalon kerülnek kialakításra. A magassági vonalvezetés lényegében igazodik a meglévő főút vonalvezetéséhez, a 110 km/h tervezési sebesség miatt szükséges korrekciókkal, illetve a betervezett műtárgyak figyelembevételével. A négynyomúsítás érdekében szükséges útszélesítés jelen határozat **1. számú mellékletében** foglaltak szerint kerül kialakításra.
- Települést elkerülő szakaszok épülnek új nyomvonalon jelen határozat **2. számú mellékletében** rögzített helyeken.
- Külön szintű csomópontok épülnek jelen határozat **3. számú mellékletében** megadott helyeken.
- A tervezett műtárgyakat a **4. számú melléklet** tartalmazza.

#### Keresztmetszeti kialakítás:

8. sz. elsőrendű főút keresztmetszeti kialakítása

- Koronaszélesség: 20,00 m
- Forgalmi sávok szélessége: 3,5 m
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Padka szélessége (forgalmi sávtól) 1,5 m

Országos közutak keresztmetszeti kialakítása

K.IV.B., K.V.A. és K.V.B. tervezési osztály:

- Koronaszélesség: 11,00 m
- Forgalmi sávok szélessége: 3,5 m
- Forgalmi sávok száma: 2x1
- Padka szélessége (forgalmi sávtól) 2 m

K.V.C., B.V.B. tervezési osztály:

- Koronaszélesség: 9,50 m
- Forgalmi sávok szélessége: 3,25 m
- Forgalmi sávok száma: 2x1
- Padka szélessége (forgalmi sávtól) 1,5 m

Földutak burkolt szakaszának keresztmetszeti kialakítása

K. VI. tervezési osztály:

- Koronaszélesség: 7,00 m
- Forgalmi sávok szélessége: 2,75 m
- Forgalmi sávok száma: 2x1
- Kopóréteg szélessége: 5,5 m

Földutak burkolatlan szakaszának keresztmetszeti kialakítása

Földutak burkolatlan szakaszának keresztmetszeti kialakítása

- Koronaszélesség főgyűjtő útnál (teljes szélességben stabilizálva): 4,00 m
- Kitérő esetén: 7,00 m

Üzemi leajtó

- Burkolatszélesség: 3,00 m
- Koronaszélesség: 4,00 m

A 8. sz. főutat keresztező és azzal párhuzamos utak, a buszmegállók és pihenőhelyek adatait az **5. számú melléklet** tartalmazza.

Az alternatív útvonalakhoz kapcsolódó tervezett műtárgyakat a **6. számú melléklet** tartalmazza.

#### 4.0 Szakhatósági állásfoglalások:

##### 4.1 A Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35700/9965-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„1. Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5., KÜJ: 103979564, KSH azonosító: 15847397-8411-311-01) megbízásából az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) által benyújtott kérelem alapján a Veszprém Vármegyei Kormányhivatalnál – a „8. sz. főút Herend-Devecser (68+285 – 95+800 km sz.) közötti szakasz négy nyomúsítása – Környezeti hatástanulmány módosítás” tárgyában – indult eljárásban

**szakhatósági hozzájárulásomat megadom.**

2. Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

3. A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

##### 4.2 A Veszprém Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36900/1691-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (címe: 8200 Veszprém, József Attila u. 36., a továbbiakban: Engedélyező hatóság) fenti hivatkozási számú megkeresése alapján az Építési és Közlekedési Minisztérium (címe: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5., a továbbiakban: Megbízó) megbízásából az UNITEF'83 Zrt. (székhelye: 1119 Budapest, Bornemissza tér 12., a továbbiakban: Ügyfél) kérelmére, a 8. számú főút Herend – Devecser közötti szakasz négy nyomúsítására vonatkozó környezeti hatástanulmány módosítását érintő engedély tárgyában az ipari balesetek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatosan katasztrófavédelmi szempontból

**h o z z á j á r u l o k.**

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

##### 4.3 A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságának SZTFH-BANYASZ/15120-2-2023 iktatószámú szakhatósági állásfoglalása:

„A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (továbbiakban: Bányafelügyelet), a tárgyi eljárásban szakhatósági **hozzájárulását megadja** következő feltétellel:

*A tárgyi útépitési munkálatok, talajmechanikai vizsgálat alapján, talajvizsgálati jelentés előírásainak betartásával kivitelezhetők.*

*A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*

## **5.0 Szakkérdések kapcsán rögzített előírások**

### **5.1 Örökségvédelmi előírások:**

- 5.1.1** Tárgyi beruházás vonatkozásában a terület rendelkezésre állását követően, beruházónak az elkészített előzetes régészeti dokumentáció előkészítő munkarészét (ERD-I.) geofizikai kutatáson és próbafeltáráson alapuló feltárási projekttervvel kell kiegészíttetni (ERD-II.) és azt az örökségvédelmi hatóság részére meg kell küldeni. A geofizikai kutatás és a próbafeltárási elvégzésére, valamint a feltárási projektterv elkészíttetésére a Magyar Nemzeti Múzeummal (1113 Budapest, Daróczi u. 3.) kell szerződést kötni.
- 5.1.2** A kivitelezés tényleges földmunkáinak megkezdése előtt, az érintett régészeti lelőhelyek megelőző feltárását az elkészített feltárási projektterv szakmai javaslata alapján el kell végezni, továbbá a kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani. Régészeti lelőhelyen gépi földmunka olyan (iszapoló vagy rézsűző kanállal felszerelt) munkagéppel végezhető, amely alkalmas a régészeti jelenségek jelentkezési szintjén régészeti tükörfelület kialakítására.
- 5.1.3** Régészeti megfigyelés során előkerülő régészeti jelenség esetén - ha a beruházó nyilatkozata alapján az elfedés műszakilag nem valósítható meg - a kivitelezési munkálatok felfüggesztése mellett a beruházás területére eső régészeti emlékeket, objektumokat a régészeti megfigyelés keretében végzett bontómunkával fel kell tární. A megfigyelés során előkerülő régészeti jelenségek vonatkozásában a bontómunka és a dokumentálás elvégzésének lehetőségét a feltárást végző intézmény számára biztosítani kell.
- 5.1.4** A régészeti feltárást és megfigyelést a beruházó és a feltárást végző intézmény előzetes írásos megállapodása alapján, a beruházó költségviselésével kell megvalósítani és annak elvégzésére a Magyar Nemzeti Múzeummal kell szerződést kötni.
- 5.1.5** A feltárást során eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emlék (pl. falmaradványok) előkerülését a feltárást végző intézmény három napon belül köteles bejelenteni a hatóságnak, valamint megelőző feltárást esetén értesíteni a beruházót. A bejelentett régészeti emlék előkerüléséről vagy helyszíni megtartásáról és kezeléséről, valamint a szükséges állagmegőrző intézkedésekről a hatóság húsz napon belül dönt. Ha az eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emléket a hatóság határozata alapján a helyszínen kell megőrizni, a beruházás során a műszaki tervezésnek és a kivitelezésnek tekintettel kell lennie az emlék megőrzésére.

### **5.2 Erdővédelmi előírás:**

A tervezett nyomvonal mentén az erdészeti hatóság nyilvántartásában, az Országos Erdőállomány Adattárban (a továbbiakban: Adattár) nyilvántartott erdők találhatók. A munkálatok megkezdése előtt az erdészeti hatóságtól az Engedélyesnek meg kell szerezni a végleges erdő igénybevételi engedélyt. Amennyiben a munkálatok során fa, faállomány kitermelése is szükséges lesz, a fakitermelés előzetes bejelentésének erdészeti hatóság általi

tudomásulvétele után végezhető. A munkálatok során erdőben tilos hulladékot elhelyezni, valamint az esetleges talajt ért károsító hatások megszüntetéséről és következményeinek felszámolásáról a kár előidézőjének gondoskodni kell.

### **5.3 Termőföld védelmi előírás:**

A tervezett beruházás termőföldként nyilvántartott területeket is érint, ezért az igénybevételnek megfelelően termőföld végleges és/vagy időleges más célú hasznosítás tárgyú földvédelmi eljárás lefolytatása szükséges a beruházás megkezdése előtt.

### **5.4 Levegőtisztaság-védelmi előírások**

**Az alaphatározat 4.1.4 pontja szerinti mérési pontok az alábbiakra módosulnak:**

- Szentgál, Gombás pusztá 2/A, hrsz.: 0366/4
- Városlőd, Hölgykő u. 40., hrsz.: 870/1
- Kislőd, Petőfi Sándor utca 31., hrsz.: 194/2

### **5.5 Táj- és természetvédelmi előírások**

**5.5.1 Az alaphatározat 4.7.1. pontja az alábbiak szerint módosul:**

**4.7.1 A Devecseri Széki-erdő környezetét érintően**

**4.7.1.1** Az útpálya szélesítése kizárólag a bal (déli) oldalon lehetséges. A munkálatok során kímélni kell a védett területet és annak szegélyzónáját is. Az út nyomvonalának céljára kisajátított területen túl további Natura 2000 területek még ideiglenes jelleggel sem vehetők igénybe, ennek érdekében a 84+870 – 87+380 km szelvények és a 88+550 – 88+650 km szelvények között a jobb (északi) oldalon a kivitelezés előtt ideiglenes kerítést kell kialakítani, ami biztosítja a területek elválasztását és oltalmát.

**4.7.1.2** A kétéltű-állományra figyelemmel a 84+870, 85+450 és 87+507 km szelvényeknél egy-egy kétéltű és hüllő átjáró beépítése szükséges, melyekhez terelőelemnek is kapcsolódnia kell. A terelőelemet az útpálya déli és északi oldalán az átjárók nyílása előtt és után 100 – 100 méteres szakaszokon kell kialakítani.

**4.7.1.3** A lepke fajok számára a fokozott és nagy sebességű forgalom gázolási veszélyt jelent, ezért a 86+000 – 86+500 km szakasz között jobb oldalon a tervezett vadvédő kerítésre sűrű szövésű NETLON hálót kell felszerelni, mely a röpképes ízeltlábú fauna út fölé repülését, illetve úttest fölé történő besodródását megakadályozza.

**5.5.2 Az alaphatározat 4.7.2. pontja az alábbiak szerint módosul:**

**4.7.2 A Marcal-medence környezetét érintően**

**4.7.2.1** A valószínűsíthető jelölőfajok (Maculinea nausithous, Maculinea felejus) érintettségének pontosabb megállapításához az építés megkezdését megelőzően a megfelelő időpontban (júl.-aug.) felmérés elvégzése szükséges melyről készült dokumentációt a természetvédelmi hatóság részére legkésőbb tárgyév szeptember 30-ig meg kell küldeni.

**4.7.2.2** A Marcal-medencét érintő szakaszon az útpálya jobb oldalára történő bővítés elfogadható. A munkálatok során különös figyelmet kell szánni a jobb oldalon található értékes élőhelyek védelmére, melyet elkerítéssel kell biztosítani.

**4.7.2.3** A Marcal-medence észak-déli irányba elnyúló hosszú sávja fontos ökológiai folyosó a vad számára, továbbá a kételtűek és hüllők számára a génkicserélődés lehetőségét biztosítja.

Az útpálya építésénél biztosítani kell – a Torna és Marcal vonalát kihasználva – a szabad átjutás lehetőségét a túloldalra. Ezért a meglévő hidak átépítése során biztosítani szükséges a kételtű és hüllő csoportok, valamint az alsó átjárót használó vadfajok számára az átjárás lehetőségét, természetes járófelület kialakításával. A 110+300 – 111+300 km sz. közötti szakaszon vadveszélyre figyelmeztető táblát kell kihelyezni.

**5.5.3** Az alaphatározat **4.7.3.** pontja az alábbiak szerint módosul:

**4.7.3.1** A felmért, értékes természetközeli területek közelében az út kisajátítási határán belül a kivitelezést megelőző tavaszi-nyári periódusban botanikai felmérést kell végezni a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatósággal egyeztetve, szükség szerint szakfelügyelete mellett. Védett növények előfordulása esetén a természetvédelmi kezelővel meg kell határozni a további szükséges intézkedéseket, áttelepítésüket - növénymentési célú áttelepítési terv alapján, természetvédelmi engedély birtokában - lehetőség szerint el kell végezni. A felmérés során számba kell venni a természetközeli élőhelyeken előforduló védett kételtű, hüllő és kismílós fajokat, a kivitelezés előtt meg kell határozni a további intézkedések menetét.

**4.7.3.2** A 81+950 – 82+738 km szelvények közötti mocsárréten, és láperdőben (VII. élőhely) a jelentősebb fészkelő madárállomány védelme érdekében az építést a fészkelési perióduson kívülre kell időzíteni. Az építés megkezdése előtti felméréssel meg kell állapítani, hogy a tervezett nyomvonalon denevérkolónia érintett lehet-e. Érintettség esetén az építést a telelési és fiókanevelési perióduson (telelés: november-március, fiókanevelés: április-július) kívül kell elvégezni. A területen kételtűek előfordulása valószínűsíthető, így a szakaszon a 82+230 és a 82+690 km szelvényekben ökológiai átjárók létesítése szükséges.

**4.7.3.3** A 84+160 – 84+870 km szelvények közötti kavicsdomb száraz gyepek vegetációja (IX. élőhely) területén előforduló regenerálódó vizes élőhely foltok védelmét biztosítani kell. A nyomvonal által érintett galagonyás-gyepűrózsás bozótos társulások jelentős töviszúrógébics állománynak adnak otthont, ezért az építkezéskor a faj költési fiókanevelési periódusát (május-június) mindenképpen figyelembe kell venni.

**4.7.3.4** A 84+870 – 85+040 km szelvények közötti jobb természetességű, középkorú gyertyános-kocsányos tölgyes erdőrészletben (X. élőhely) jelentős madárfészkelésre lehet számítani, ezért a favágásokat minden esetben fészkelési perióduson kívülre kell időzíteni.

**4.7.3.5** A XIII. élőhely ligetes nyárfa csoportot érint, ahol fészkelő madarak és denevérkolónia előfordulása is lehetséges. Amennyiben sor kerül rá, a fák kivágását a fészkelési időn kívülre kell időzíteni. A kivitelezés megkezdése előtt fel kell mérni az idősebb odvas fákat, és amennyiben denevérkolóniára utaló jeleket találnak, a fák kivágását a telelési (november-március) és fiókanevelési (április-július) időszakon kívülre kell időzíteni.

**4.7.3.6** A 102+500 km szelvény mentén nádas mocsár (XV. élőhely), aranyvesszővel elgyomosodott szegély rész, mint vizes élőhely fontos petéző hely, így ökológiai átjáró létesítése szükséges.

**4.7.3.7** A 106+950 + 107+100 km szelvények között (XVI. élőhely) vizes élőhely található meg, mely tavasszal a kétéltűek számára fontos petéző helyet jelent. Az építés megkezdése előtt amennyiben az élőhelyen kétéltűek szaporodása igazolt, úgy a kivitelezést ezen a szakaszon a fejlődés befejezéséig fel kell függeszteni.

**5.5.4** Az alaphatározat **4.7.4.** pontja az alábbiak szerint módosul:

Az alábbi szakaszokon, ahol a beruházás ex lege lápterületet, illetve értékes élőhelyet érinthet, a kivitelezés előtt ideiglenes kerítést kell kialakítani:

81+950 – 82+738 km szelvények között mindkét oldalon (VII. élőhely, Bakonygyepesi Zergebogláros TT védelme érdekében).

83+730 – 83+940 km szelvények között a 8401 j. út két oldalán, a 84101 j. úton létesülő körfogalomtól ÉNY-ra mindkét oldalon (VIII. élőhely, és ex-lege lápterület védelmére).

83+800 – 83+900 km szelvények között a F839 j. út jobb, F838 j. út bal oldalán (földutaktól Ny-DNy-ra, ex-lege lápterület védelme érdekében).

84+160 - 84+870 km szelvények között mindkét oldalon (IX. élőhely, és ex-lege lápterület védelme érdekében).

87+510 – 87+870 és a 87+975 – 88+115 km szelvények között a F852 j. út jobb oldalán (XI. a., XI. b. élőhelyek védelmére).

**5.5.5** Az alaphatározat **4.7.5.** pontja az alábbiak szerint módosul:

Mivel a 68+285 - 95+800 km szelvények között a teljes főpálya szakaszon kétoldali védőkerítés létesül, az ökológiai kapcsolatok biztosítása érdekében a nagy nyílású műtárgyakon túl vadátjáró műtárgyak létesítése is szükséges a 71+868, 79+950, 85+597, 88+669 és 94+860 km szelvényekben.

**5.5.6** Az alaphatározat **4.7.6.** pontja az alábbiak szerint módosul:

A tervezett új nyomvonalak, szélesítések, ívkorrekciók és a kapcsolódó új burkolt utak kialakítása során a munkálatokat úgy kell megtervezni, hogy fa- és cserjekivágásra vegetációs és fészkelési időszakon kívül (szeptember 1. és március 15. közötti időszakban) történjen, illetve hogy az útpálya és tartozékai által nem érintett fa egyedek a kivitelezés ideje alatt megóvásra kerüljenek.

A kivitelezés során újonnan kialakított lösz- és homokfalakat, depóniák falait lehetőség szerint 45 fokosnál enyhébb lejtéssel kell ellátni. Amennyiben ez műszakilag nem oldható meg, a tartósan fennálló meredek földfalakat áprilisban, az üregkészítés időszakának elején a telepesen fészkelő madarak (parti fecske, gyurgyalag) bejutását megakadályozó anyaggal le kell takarni. A készülő vagy kész üregek megbontása áprilistól júliusig tilos.

A kivitelezés során nyitott munkaárkok a kétéltű- és hüllőfajok, valamint a kisméltók számára csapdát jelentenek ezért kiásásuk után azokat nem szabad több napig fedetlenül hagyni. A munkaárkok betöltése során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e az árokban rekedt állatok, és a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni.

A légvezetékek kiváltása során a vadon élő madarakat nem veszélyeztető műszaki megoldásokat kell alkalmazni, a **Dokumentációban** bemutatott módon.

**5.5.7** Az alaphatározat 4.7.7. pontja az alábbiak szerint módosul:

A kivitelezés során a nyomvonal mentén található ex-lege védett természeti értékek kíméletét teljeskörűen biztosítani kell. A barlangok és források környezetében való munkavégzést a természetvédelmi kezelő Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatósággal előzetesen egyeztetni kell. A barlangok bejárata, járatrendszere és befoglaló köze, a források fakadási pontja és környezete nem sérülhet.

**5.5.8** Az alaphatározat 4.7.8. pontja az alábbiak szerint módosul:

A kivitelezés során törekedni kell arra, hogy a helyreállítási munkálatokhoz, az építési terület rendezéséhez a helyszínről származó, szennyezetlen, ideiglenesen deponált anyag kerüljön felhasználásra, a külső forrásból származó termőtalajok felhasználását a flóraszennyezés elkerülése érdekében minimumra kell korlátozni.

Az útépítést követően a kísérő zöldfelületeket és az ideiglenes depóniák helyszíneit a lehető legrövidebb időn belül helyre kell állítani. Az útpálya csomópontjai által közrezárt területeken, a zajvédő falak kapcsán, a töltések részsűjén tájhonos fajok alkalmazásával változatos formában gyepesítést, cserje- és fafajok ültetését kell elvégezni a tájba illesztés elősegítése érdekében. A bolygatott zöldfelületek esetében a gyom- és inváziós fajok betelepülésének és terjedésének megakadályozására a területek kaszálásáról a helyreállításukat követő három éven keresztül legalább évi két alkalommal gondoskodni kell.

**5.5.9** Az alaphatározat 4.7.9. pontja az alábbiak szerint módosul:

A munkálatok megkezdése előtt és a megvalósítás során folyamatos konzultációra van szükség a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel a természeti károk minimalizálásának érdekében. A kivitelezés idejére természetvédelmi szakértői jogosultsággal és kellő szakmai gyakorlattal rendelkező biológus vagy természetvédelmi mérnök végzettségű kapcsolattartó személy alkalmazása javasolt.

A kivitelezés befejezése után, mint a növény áttelepítések sikerességét, mint az ökológiai- és vadátjárók működésének, hatékonyságának vizsgálatát el kell végezni az első évi eredmények függvényében az üzembe helyezés idejétől kezdve 1-3 éves periódusban.

**5.5.10** Az alaphatározat 4.7.11 – 4.7.20 pontjait törlöm.

**5.6 Zaj- és rezgésvédelmi előírások**

**5.6.1** Az alaphatározat 4.3.2 pontját az alábbiak szerint módosítom:

A 8. számú főút tárgyi szakaszának korszerűsítése, négy nyomúsítása során, a hatásterületen lévő védendő létesítmények védelmére a forgalomba helyezésig zajárnyékoló falakat kell építeni a módosított dokumentációban foglaltak alapján az alábbiak szerint:

Zajárnyékoló fal jele	Védett település	Oldal	Kezdő-szelvény (km)	Vég-szelvény (km)	Hossz L (m)	Akusztikai magasság H (m)	Megjegyzés
J1	Gombáspuszt	Jobb	71+320	71+560	263	3,75	a buszmegálló gyalogos megközelítése miatt átlapolás szükséges
B1	Városlőd bal o	Bal	74+190	74+400	210	2,75	



J2	Városlőd jobb o	Jobb	74+170	74+390	220	2,75	
B2	Kislőd bal I.	Bal	76+820	77+000	178	3,00	
B3	Kislőd bal II.	Bal	77+400	77+690	294 295	4,00	A buszmegálló gyalogos megközelítése miatt átlapolás szükséges
B4	Ajkarendek temető	Bal	81+030	81+230	222	3,00	az árok külső oldalán, majd a töltés szakaszon a padkán vezetve szükség szerint átlapolással
B5	Székpusztá	Bal	88+137	88+526	388	4,00	Az árok külső oldalán, majd a töltés szakaszon a padkán vezetve szükség szerint átlapolással

**Rendezési tervben kijelölt, de még nem beépített védendő területek védelmének biztosítására zajárnyékoló fal részére helyet kell biztosítani az alábbi szakaszokon:**

Helyszín	Oldal	Kezdő-szelvény (km)	Vég-szelvény (km)	Megjegyzés
Herend temető	Jobb	~68+285	68+440	Herend temető mellett a megelőző beruházási szakaszban épülő zajárnyékoló fal folytatására biztosít lehetőséget a temető bővítése esetén

Fenti szakaszokon a zajárnyékoló falat – szakértői véleménnyel megalapozottan méretezve – az érintett védendő területek funkciója szerinti hasznosítás megkezdéséig meg kell építeni.

**5.6.2.** Az alaphatározat 4.3.6. pontja az alábbiak szerint módosul:

Az Alaphatározat 4.3.6. pontjából törölöm „*Devecser, Vásárhelyi út 63. szám alatti, 1832 hrsz.-ú lakóháznál (7322 j. út)*” felvett monitoring pontot.

**5.6.3.** Az alaphatározat 4.3. pontjának 4.3.14 alpontját „*az érintett ingatlanok közül a Devecser, Vásárhelyi út mentén előzetes becslés szerint mintegy 55 épületre vonatkozóan*” törölöm.

**6.0** Az alaphatározat jelen módosítással nem érintett, egyéb rendelkezései változatlanul érvényben maradnak.

**7.0** Az eljárás igazgatási szolgáltatási díja 1 250 000 Ft, – azaz egymillió-kétszázötvenezer forint – amelyet az Engedélyes köteles viselni. Az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésre került, egyéb eljárási költség nem merült fel.

## **8.0 A döntés közlése**

A kiemelt jelentőségű ügyben meghozott határozatot **hirdetményi úton kell közölni, ezért intézkedek a határozat meghozataláról szóló hirdetménynek a Kormányhivatal honlapján történő elhelyezéséről.**

**A határozat közlésének napja** – a kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánító kormányrendelet eltérő rendelkezése hiányában – **a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap. A közlés jogkövetkezményei a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.**

#### **9.0 Közhírré tétel**

Jelen határozattal megkeresem az érintett települések jegyzőit, hogy **a határozat kézhezvételét követő nyolcadik napon gondoskodjon a határozat helyben szokásos módon történő nyilvános közzétételéről**, és a közzétételt követő öt napon belül tájékoztassák a Kormányhivatalt a közzététel időpontjáról, helyéről, valamint a határozatba való betekintési lehetőség módjáról.

**Továbbá intézkedek a határozatnak a Kormányhivatal honlapján történő közhírré tételéről.**

#### **10.0 Jelen döntést hatósági nyilvántartásba veszem.**

#### **11.0 Jogorvoslat**

A határozat ellen fellebbezésnek helye nincs, az a közléssel véglegessé válik. **Bíróági felülvizsgálatát a közléstől számított harminc napon belül** a Veszprémi Törvényszékhez (a továbbiakban: **Bíróság**) címzett, de a Kormányhivatalhoz benyújtandó **keresetlevéllel lehet kérni**.

A keresetlevélhez csatolni kell azt az okiratot vagy annak másolatát, amelyre a fél bizonyítékként hivatkozik, amely a képviselővel való eljárás esetén a képviseleti jogosultságot igazolja, illetve amely a Bíróság által hivatalból figyelembe veendő tény igazolásához szükséges.

**A perben a jogi képviselet kötelező.** A jogi képviselővel eljáró ügyfél a keresetlevelet kizárólag elektronikus úton, az e-Papír szolgáltatás használatával az [epapir.gov.hu](http://epapir.gov.hu) oldalon nyújthatja be.

A keresetlevél benyújtásakor az alábbiak kiválasztása szükséges:

Témacsoport: jogorvoslat – Ügytípus: közigazgatási szerv határozatának bíróági felülvizsgálat iránti keresetlevél benyújtása – Címzett: Veszprém Vármegyei Kormányhivatal.

A keresetlevél benyújtására nyitva álló határidőt az ítélezési szünet nem érinti.

A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, a fél azonban azonnali jogvédelem keretében halasztó hatály elrendelését kérheti. A kérelemben részletesen meg kell jelölni azokat az indokokat, amelyek az azonnali jogvédelem szükségességét megalapozzák, és az ezek igazolására szolgáló okiratokat csatolni kell. A kérelmet megalapozó tényeket valószínűsíteni kell.

A Bíróság tanácsa az azonnali jogvédelem iránti kérelemről a Bírósághoz érkezésétől számított tizenöt napon belül dönt. A halasztó hatály Bíróság általi elrendelése esetén a döntés nem hajtható végre, annak alapján jogosultság nem gyakorolható, és egyéb módon sem hatályosulhat.

A végrehajtás a kérelemnek a végrehajtást foganatosító szerv tudomására jutásától annak elbírálásáig, de legkésőbb az elbírálásra nyitva álló határidő elteltéig nem foganatosítható, kivéve, ha a közigazgatási szerv a döntést azonnal végrehajthatónak nyilvánította. A tudomásszerzésig foganatosított végrehajtási cselekmények a Bíróság eltérő rendelkezésének hiányában hatályban maradnak.

A keresetet a Bíróság bírálja el. A Bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz, ha a felek egyike sem kérte tárgyalás tartását, és azt a Bíróság sem tartja szükségesnek. Tárgyalás tartását a fél a keresetlevélben kérheti. A peres eljárás illetékköteles, melyet a Bíróság döntése

szerint kell megfizetni. A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg.

A szakhatóság állásfoglalása ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a jelen döntés elleni közigazgatási per keretében támadható meg.

## INDOKOLÁS

A Kormányhivatalnál az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) megbízásából a **Meghatalmazott** által benyújtott kérelem és az ahhoz mellékelt, „8 sz. főút Herend - Devecser (68+285 – 95+800 km sz.) közötti szakasz négy nyomúsítása - Környezeti hatástanulmány módosítás” elnevezésű környezeti hatástanulmány (a továbbiakban: **Dokumentáció**) alapján 2023. évben VE/30/10766/2023. ügyiratszámom eljárás indult, mely 2024. évben a VE/30/00135/2024. ügyiratszámom folytatódott.

A kérelem a 8. sz. főút Herend - Devecser (68+285 – 95+800 km sz.) közötti szakasz négy nyomúsítása tárgyában a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére kiadott **környezetvédelmi engedély módosítására irányul**.

Tárgyi projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.10 pontja alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás**.

Tekintettel arra, hogy a tárgyi eljárás 8 napon belül, szakhatósági megkeresések nélkül nem volt lefolytatható, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 43. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltakra tekintettel, az Ákr. 43. § (2) bekezdése alapján VE/30/10766-6/2023. ügyiratszámom tájékoztattam a Meghatalmazottat a **teljes eljárásra való áttérésről**.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Khvr.**) 8. § (1) bekezdése alapján az eljárás megindításáról VE/30/10766-7/2023. ügyiratszámom közleményt tettem közzé a Kormányhivatal honlapján.

A Khvr. 8. § (2) bekezdése és a Khvr. 25/B. § (1) bekezdés a) pontja szerint a VE/30/10766-8/2023. ügyiratszámú levéllel a közleményt, a kérelmet és a mellékletét megküldtem a tevékenység telepítési helye szerinti települések (Ajka, Herend, Szentgál, Városlőd, Kislőd, Devecser, Borszörcsök, Somlóvásárhely, Somlójenő, Tüskevár, Apácatorna, Karakószörcsök, Kisberzsény, Kamond, Karakó, Jánosháza, Duka, Vashosszúfalva, Bögöte, Hosszúpereszteg, Csehimindszent, Csipkerek, Szemenye) jegyzőinek a közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közzététel érdekében.

A Somlóvásárhelyi Közös Önkormányzati Hivatal Sj/265-2/2023 számú, valamint a B/205-2/2023 számú tájékoztató levele szerint az eljárás megindításáról szóló közlemény 2023. november 20. napján közzétételre került.

Herend Város Önkormányzatának H/2390-2-2023 ügyiratszámú tájékoztató levele, Tüskevár Közös Önkormányzati Hivatal Tv/1677-2/2023 számú tájékoztató levele, Magyarpolányi Közös Önkormányzati Hivatal K.388-4/2023 ügyiratszámú tájékoztató levele, valamint a Szentgáli Polgármesteri Hivatal K/750-17/2023 számú tájékoztató levele szerint az eljárás megindításáról szóló közlemény 2023. november 21. napján közzétételre került.

A Devecseri Polgármesteri Hivatal 4198-45/2023 számú tájékoztató levele, a Gércei Közös Önkormányzati Hivatal HP/1114-2/2023 számú tájékoztató levele, továbbá a VH/647-2/2023. ügyiratszámú tájékoztató levele, valamint a Kámi Közös Önkormányzati Hivatal Sz/340-3/2023.szám. számú tájékoztató levele szerint az eljárás megindításáról szóló közlemény 2023. november 22. napján közzétételre került.

Az Ajkai Közös Önkormányzati Hivatal 06/625-4/2023 ügyszámú tájékoztató levele, a Nyőgéri Közös Önkormányzati Hivatal BÖ/654-2/2023 számú tájékoztató levele, valamint a Kámi Közös Önkormányzati Hivatal Csm/564-2/2023. számú tájékoztató levele, továbbá a Jánosházi közös Önkormányzat J/1852/2/2023 számú tájékoztató levele szerint az eljárás megindításáról szóló közlemény 2023. november 23. napján közzétételre került.

A közlemény megjelenésétől kezdve az érintett nyilvánosság számára a rendelkezésemre álló dokumentációkba, valamint az ügyfelek részére az eljárás iratanyagába a betekintési lehetőséget a Kormányhivatal ügyfélfogadási rendjének megfelelően folyamatosan biztosítottam.

A közhírré tett közleményre észrevétel nem érkezett, környezetvédelmi érdekek képviselőjére alakult civil szervezet ügyféli minőségben történő részvételi szándékát nem jelentette be.

Az ügy előzményeként a 8 sz. főút 68+285 – 136+000 km szelvényű, Herend nyugat – Szemenye közötti szakaszának négy nyomúsítása, különszintű csomópontok kiépítése valamint Ajka, Devecser, Tüskevár és Hosszúpereszteg települések térségében új nyomvonalon elkerülő szakaszok kiépítésére, és a korszerűsített útszakasz üzemeltetésére kapott környezetvédelmi engedélyt a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2389/2012. ügy- és 58125/13. iktatószámokon (alaphatározat).

Az alaphatározat KTF-11682/2015., 55481/2015. ügyszámon módosításra került, jelen eljárás az alaphatározat újabb módosítására irányul.

Jelen tervezés szerint a 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakaszának 2x2 sávós főúttá történő fejlesztésének a tervezése valósul meg a szükséges csomópontokkal, pihenőkkel, az országos közúthálózat alternatív kiegészítő elemeivel és az önkormányzati utak korrekciójával. A tervezett beruházás a korábbiakhoz képest kiegészül további két projektelemmel: az Ajka-Bakonygyepes 8 sz. főút Herend – Devecser (68+285 – 95+800 km sz.) közötti szakasz négy nyomúsítása elkerülő és a Devecser nyugati elkerülő úttal, mely elkerülő utakra előzetes vizsgálati dokumentáció készült.

A fenti **elkerülő utakra** vonatkozó, a Kormányhivatalhoz beérkező előzetes vizsgálati dokumentációk alapján lefolytatott eljárásokat a Kormányhivatal **a VE/30/00158-1/2024. ügyiratszámokon kiadott, VE/30/00158-5/2024. ügyiratszámokon módosított, valamint a VE/30/00162-1/2024. ügyiratszámokon kiadott, VE/30/00162-6/2024. ügyiratszámokon módosított határozatokkal zárta le.**

**Az alaphatározat és annak újabb módosítása az alábbi indokok miatt vált szükségessé:**

- Útkorona szélessége 20 m
- Geometriai változások (ívkorrekciók, megváltozott műtárgy, csomópont, buszmegálló szelvényszámok, elrendezések)
- Védőkerítés létesítése mindkét oldalon, teljes hosszban – ehhez kapcsolódóan vadátjárók kialakítása válik szükségessé
- Kapcsolódó létesítmények – új országos utak, alternatív úthálózat kialakításának szükségessége. Az eredeti hatástanulmány a kapcsolódó létesítményeket nem tartalmazta, a konkrét kialakításuk, műszaki paramétereik a jelen tervvel párhuzamosan készülő engedélyezési tervben kerültek kidolgozásra/pontosításra.

Tárgyi eljárásba az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (1) bekezdése, illetve az 1. melléklet 9. táblázat 2-3 pontjai alapján a Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, valamint a Veszprém Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, a R. 1. melléklet 9. táblázat 20. pontja alapján a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságot **szakhatóságokat kell bevonni**.

A Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság a 35700/9965-1/2023.ált. iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában – melynek rendelkező részét az Ákr. 81. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a **4.1 pontban** szerepeltettem – a tárgyi eljáráshoz hozzájárult. A szakhatósági állásfoglalásának indokolási része az alábbiakat tartalmazza:

„A Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály 2023. november 20-án kelt, hivatkozott számú megkeresésében kérte a Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a 8. számú főút Herend-Devecser közötti szakaszának négy nyomúsítására vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárásban. A megkeresésben rögzítésre került, hogy az állásfoglalás kialakításához szükséges dokumentáció elektronikusan a [https://filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a4880ee8addbc46018bebab6e717415/152647/1970960256264182494/10766\\_23\\_8as\\_Herend\\_Devecser.zip](https://filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a4880ee8addbc46018bebab6e717415/152647/1970960256264182494/10766_23_8as_Herend_Devecser.zip) webhelyen érhető el.

Az UNITEF '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. által 2023 novemberében készített 42121 tervszámú módosított környezeti hatástanulmány (felelős tervező: Endrődi Péter), valamint a rendelkezésre álló egyéb adatok alapján az alábbiak állapíthatók meg:

A Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség a 2389/2012. ügyszámú és 58125/2013. iktatószámú határozattal környezetvédelmi engedélyt adott a 8. számú főút 68+285 – 136+000 km szelvények közötti (Herend-nyugat – Szemenye közötti) szakaszának négy nyomúsítására, külön szintű csomópontok, valamint Ajka, Devecser, Tüskevár és Hosszúpereszteg települések térségében új nyomvonalon elkerülő szakaszok kiépítésére.

A 11682/2015. ügyszámú és 55481/2015. iktatószámú határozattal a környezetvédelmi engedély módosításra került.

A módosított környezeti hatástanulmány a következőket rögzíti:

„A jelen tervezési diszpozíció szerint a 8. sz. főút Herend és Devecser közötti szakaszának 2×2 sávós főúttá történő fejlesztésének a tervezése valósul meg a szükséges csomópontokkal, pihenőkkel, az országos közúthálózat alternatív kiegészítő elemeivel és az önkormányzati utak korrekciójával. A tervezett beruházás a korábbiakhoz képest kiegészül további két projektelemmel: az Ajka-Bakonygyepes elkerülő és Devecser nyugati elkerülő úttal. E két elkerülő út esetében a főpályától és egymástól is elkülönült, önálló környezetvédelmi és építési engedélyezési eljárások kerülnek lefolytatásra.

A korábban tervezett – VE-09/ÚT/00227-5/2019. számú útépitési engedély szerinti – állapothoz képest a 8 sz. főúti korona szélessége 24,6 m-ről 20 m-re csökken.

A 8. sz. főút mellett a teljes szakaszon védőkerítés kerül kialakításra, ezzel összefüggésben megtörtént a vadmozgások vizsgálata és az indokolt beavatkozások megtervezése (pl. vadátjáró, stb.).

A KHT-módosítással párhuzamosan a Devecser nyugati elkerülő út esetében cca. 5,7 km hosszban, míg az Ajka-Bakonygyepes nyugati irányból elkerülő út esetében cca. 2,2 km hosszban a szükséges környezetvédelmi munkarészek (EVD-k), engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésre kerülnek.

A tervezési megbízás alapján a Tervező feladata az engedélyezési tervek elkészítése, illetve szükség szerint a környezetvédelmi engedély módosítása.

A környezetvédelmi engedély, illetve a környezetvédelmi engedély módosítás újabb módosítása az alábbi indokok miatt vált szükségessé:

- Útkorona szélessége 20 m
- Geometriai változások (ívkorrekciók, megváltozott műtárgy, csomópont, buszmegálló szelvényszámok, elrendezések)
- Védőkerítés létesítése mindkét oldalon, teljes hosszban – ehhez kapcsolódóan vadátjárók kialakítása válik szükségessé
- Kapcsolódó létesítmények – új országos utak, alternatív úthálózat kialakításának szükségessége. Az eredeti hatástanulmány a kapcsolódó létesítményeket nem tartalmazta, a konkrét kialakításuk, műszaki paramétereik a jelen tervvel párhuzamosan készülő engedélyezési tervben kerültek kidolgozásra/pontosításra.

A KHT-módosítás nem érinti a 8. sz. főút 95+800 – 136+000 km szelvények közötti szakaszát, melyre vonatkozóan a hatályos környezetvédelmi engedély továbbra is érvényes marad.”

A benyújtott dokumentációban foglaltak ellen vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból nem emeltem kifogást, szakhatósági hozzájárulásomat megadtam.

A Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság az ügyintézés a jelen döntés közlésével lezárta, és az ügyintézési határidőt megtartottnak tekinti.

A szakhatósági döntés elleni jogorvoslati lehetőséget az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdésének 4. pontja, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. mellékletének 9. táblázata, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.10. pontja, a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (2) bekezdése és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 4. pontja állapítja meg.

Felhívom az eljáró hatóság figyelmét, hogy az Ákr. 81. § (1) bekezdése értelmében a hatósági döntés indokolásának tartalmaznia kell a szakhatósági állásfoglalás indokolását.”

A **Veszprém Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** a 36900/1691-1/2023.ált. iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában – melynek rendelkező részét az Ákr. 81. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a **4.2 pontban** szerepeltettem – a tárgyi eljáráshoz hozzájárult. A szakhatósági állásfoglalásának indokolási része az alábbiakat tartalmazza:

“Az Ügyfél kérelmére indult egységes környezeti hatásvizsgálati ügyben az Engedélyező hatóság 2023. november 20-án megkereste a Veszprém Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint a tárgyi eljárásban elsőfokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. Rendelet 1. melléklet 9. táblázat (Környezet- és természetvédelmi ügyek) 4. sora alapján. A megküldött kérelmet a Veszprém Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2023.



november 21-én érkezett, valamint 36900/1691/2023.ált. számon nyilvántartásba vette.

Megállapítottam, hogy a 8. számú főút Herend – Devecser közötti szakasz négy nyomúsítására vonatkozó beruházást, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 1.2.10. pontja nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánította.

Az ipari balesetek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében az Engedélyező hatóság által webcímen megjelölt iratokat megvizsgáltam, és a következőket állapítottam meg. A beruházás a Veszprém Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint hivatásos katasztrófavédelmi szerv illetékességi területét Veszprém vármegye vonatkozásában érinti.

Az ipari baleseti kockázatok tekintetében a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseteknek való kitettségből eredő és várható hatások vonatkozásában katasztrófavédelmi szempontból a 8. számú főút Herend – Devecser közötti szakaszára vonatkozó – módosítással érintett – beruházás veszélyes üzemeket és azok kijelölt veszélyességi övezetét nem érint.

Fentiekre tekintettel, mivel az Ügyfél által benyújtott dokumentáció az ipari balesetek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében jogszabályt nem sért, a 8. számú főút Herend – Devecser közötti szakasz négy nyomúsítására vonatkozó környezeti hatástanulmány módosítását érintő hatásvizsgálati engedély megadásához katasztrófavédelmi szempontból hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet, 9. táblázat 4. sora, illetve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet, valamint az R. 1. § (1) bekezdése határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény 22. § (1) bekezdés b) pontja, valamint a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) és (3) bekezdése, illetve az 1. számú melléklet a) pont 19. sora határozza meg.”

A **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága** a SZTFH-BANYASZ/15120-2/2023 iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában – melynek rendelkező részét az Ákr. 81. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a **4.3 pontban** szerepeltettem – a tárgyi eljáráshoz hozzájárult. A szakhatósági állásfoglalásának indokolási része az alábbiakat tartalmazza:

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest Alkotmány u.5.) tárgyi eljárásában szakhatósági állásfoglalást kért a Bányafelügyeletről.

Megvizsgálva az eljárásba történő bevonás és közreműködés 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (Rendelet) 1. sz. melléklet 9. táblázatának 20. pontja szerinti feltételeit, a Bányafelügyelet megállapította, hogy a tárgyi környezetvédelmi engedélyezési eljárásban a bevonás és közreműködés (hatáskört megállapító) feltételei teljesülnek.

*A Bányafelügyelet a kérelmet megvizsgálva megállapította, hogy a tárgyi útvonal szakasz nyomvonala jelenleg működő bányászat által igénybe vett területet nem érint, viszont a Bányafelügyelet adatai szerint Herend és Ajkarendek között felszínmozgások által potenciálisan veszélyeztetett területen halad. Ami annyit jelent, hogy a jelenleg stabil terület, nem kellően átgondolt emberi beavatkozás, nagymértékű földmunkák hatására, instabillá válhat, ezért a területen mindennemű építkezést talajmechanikai vizsgálat alapján kell végezni.*

*Mindezekre tekintettel a Bányafelügyelet, a 20/2022 (I.31.) SZTFH. Rendelet 46. §. (2) bekezdés alapján előírt feltétellel szakhatósági hozzájárulását megadta A jogorvoslati tájékoztató a 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (4) bekezdésén alapul.*

*A Bányafelügyelet hatásköre a Rendelet 1. melléklet 9. pontján, illetékessége a bányászatról szóló 1993.évi XLVII. törvény (Bt.) 43. § (1) bekezdésén alapul.*

**A Dokumentáció alapján a környezeti elemekre gyakorolt hatást vizsgálva az alábbiakat állapítottam meg:**

#### Levegőtisztaság-védelem

A tervezett fejlesztés helyszíne a *légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről* szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet szerint tervezési terület levegőtisztaság-védelmi szempontból a 10. az ország többi területe légszennyezettségi zónába tartozik.

A 8. számú főút négy nyomúsításának keretein belül az új 8 sz. főút Bakonygyepesről északra elkerülve új nyomvonalat kap, majd a 8401. jelű noszlopi mellékúton egy új csomópontból indulva a régi 8 sz. főúttól délre a Bakonygyepes nyugati elkerülő is megvalósításra kerül.

Devecser térségében a 8 sz. főút négy nyomúsítása új nyomvonalon halad és külön szintű csomópontot létesít a 8402 j. úttal. A csomóponton keresztül valósul meg a vasút feletti külön szintű átvezetés, majd Devecser nyugati elkerülő útja, amely Devecser Vasút utcánál (73315 j. út), a 7322. és 7324. jelű mellékutaknál csatlakozik a térség közúthálózatához, majd visszaköt a 7317. jelű mellékútra Tapolca irányába. Az előzménytervhez képest a csomópont helye és kialakítása változott, e miatt és az úthálózat átalakításnak köszönhetően a jelenlegi 8. számú főút és a 7324. jelű mellékút csomópontja, valamint a szintbeni vasúti keresztezése megszűnik, és az új 8 sz. főút Devecser nyugati csomópontja felől nyílik az egyetlen átkelési lehetőség a vasút déli oldalára, mely a külön szintű átemeléssel biztosított.

**Fentiekre tekintettel szükségessé vált a kijelölt mérési pontok módosítása.**

Levegőtisztaság-védelmi szempontból kizáró ok nem merült fel, a Dokumentáció alapján a határozat **5.1 pontjában** az alaphatározat módosításáról döntöttem.

#### Zaj- és rezgésvédelem

Jelen eljárás tárgya a 8. számú főút Herend és Devecser közötti szakaszának 2x2 sávos főútá történő fejlesztése a szükséges csomópontokkal, pihenőkkel, illetve az országos közúthálózat alternatív kiegészítő elemivel és az utak korrekciójával. A fejlesztéssel érintett terület a 68+285 – 95+800 km szelvények közötti szakaszát érinti.

A tervezett beruházás további két projektelemmel egészül ki:

- Ajka-Bakonygyepes elkerülő szakasz:

A tervezett elkerülőút új kapcsolatot teremt Ajka és a 8. számú főút között. Megvalósulása esetén a tranzitforgalom az elkerülő utat, fogja használni, tehermentesítve a lakott területen haladó 7308 jelű mellékút bakonygyepesi szakaszát. A tervezett elkerülőút hossza 1 590 méter. Az út kiindulási pontja az I. tervezési szakaszban megvalósult 8401 j. út és a jelenleg meglévő 8. sz.



főút keresztezésében épülő K1 j. körforgalmú csomópont. A tervezett út észak-délnyugati irányban meglévő erdőterületen vezet a Malom-úti dűlőn keresztül. Az út déli irányba fordulva keresztezi a Csigere-patakot, amely után mezőgazdasági külterületet érint, bal ívvel elhalad a Baumindex Motocross pálya mellett, majd kb. 500 m múlva csatlakozik a tervezett K0 j. körforgalomhoz Ajka iparterületének határában.

A körforgalomba keleti irányból csatlakozik az Ipari Park északi út, amely Ajka belterületén vezet. A meglévő belterületi út kb. 5 méter széles, nyílt árkos kialakítású gyűjtőút. Az út pályaszerkezete kétrétegű aszfaltburkolatból áll, amely alatt makadám jellegű burkolat alapréteg van. Az úthoz számos kapubehajtó, illetve két belterületi közút és egy magánút kapcsolódik. Az út a 7308 j. önkormányzati út meglévő körforgalmú csomópontjában végződik. Az Ipari Park északi út új építésű útszakasza kb. 200 méter hosszú, egyenes szakasz, mely összeköti a tervezett K0 j. körforgalmat és a meglévő belterületi utat. A fennmaradó kb. 500 m hosszú szélesítéssel és megerősítéssel érintett szakasz követi a meglévő út vonalvezetését.

- Devecser nyugati elkerülő szakasz:

A tervezett elkerülő út nyomvonala Devecser város lakott területétől nyugatra helyezkedik el. A 8. sz. főút tervezett Devecseri csomópontjához tartozó körforgalomból kiindulva halad déli irányba főként mezőgazdasági hasznosítású, legelő és szántó területeken keresztül. A tervezési terület elején, 0+226 km szelvény környezetében keresztezi a Torna-patakot, majd a lakott területet megközelítve, közvetlen az egykori major területén lévő ipari terület mellett az 1+111 km szelvényénél keresztezi a 7322. j. utat (Vásárhelyi utca). A Vásárhelyi utca keresztezését követően érinti egy külterületi lakóingatlan telkét, illetve épületét. A 7324. j. utat a Makovecz Imre Lakópark és a Leier építőanyag-gyár között keresztezi az 1+808 km szelvényben. A 07/5 hrsz-ú területen lévő, felhagyott hulladéklerakót nyugat felől kerüli meg, majd egy napelem park mellett halad. A napelem park területének keleti sarkánál, Akolszállás és Sándormajor között csatlakozik a 7317. jelű út jelenlegi burkolatához a 3+693,6 km szelvényben.

A tervezett beruházás zaj- és rezgésvédelmi hatását – a jelenlegi állapot, létesítés és a tervezett üzemelés időszakára vonatkozóan a benyújtott Dokumentáció zajvédelmi munkarésze (a továbbiakban: **Zajvédelmi munkarész**) mutatja be.

Vizsgált állapotok:

Az egyes esetekben várható zajterhelés a forgalmi adatok alapján került meghatározásra. A tervezett útszakaszok esetében a távlati forgalom a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Zajr.**) 2 § o) pontjában foglaltak szerint került vizsgálatra.

A tervezett nyomvonal és az ahhoz kapcsolódó úthálózat mentén a - zajvédelmi munkarészben foglaltak szerint - a zajterhelés megállapításához az alábbi pontokon akusztikai zajszámitást végeztek:

Jel	Cím, hrsz.	Épület szint	Tájolás	Magasság (m)
Z 1	Szentgál, 0362/4 hrsz.	Fsz.	D	1,5
Z 2	Szentgál, 0366/4 hrsz.	Fsz.	K	1,5
Z 3	Városlőd, 0123 hrsz.	Fsz.	D	1,5
		1. em		4,5

		Fszt.	K	1,5
		1. em		4,5
Z 4	Városlőd, 870/1 hrsz.	Fszt.	ÉNy	1,5
Z 5	Városlőd, 871 hrsz.	Fszt.	ÉNy	1,5
		1. em	ÉNy	4,5
Z 6	Városlőd, 873 hrsz.	Fszt.	ÉNY	1,5
		1. em		4,5
Z 7	Kislőd, 364 hrsz.	Fszt.	ÉNy	1,1
Z 8	Kislőd, 352 hrsz.	Fszt.	ÉK	1,2
Z 9	Kislőd, 251 hrsz.	Fszt.	ÉNy	1,3
Z 10	Kislőd, 194/2 hrsz.	Fszt.	ÉNy	1,4
	Ajka, temető 0331 hrsz.			
Z 12	Ajka-Bakonygyepes, 4356/69 hrsz	Fszt.	Ny	1,5
Z 13	Devecser, 0458 hrsz.	Fszt.	É	1,5
Z 14	Devecser, 0460/10 hrsz.	Fszt.	Ny	1,5
Z 15	Devecser, 0460/12 hrsz.	Fszt.	DNy	1,5

Fentiek alapján a Zajvédelmi munkarészben foglaltak szerint az alábbi esetekre került meghatározásra a várható zajterhelés:

- **Jelenlegi állapot** (jelenlegi forgalom, 2023): jelenleg a tárgyi beruházás tervezési területének térségében a kelet-nyugati irányú 8. sz. főút fogalmától származik a közlekedési zajterhelés.
- **Nélüle eset** (távlati forgalom, 2038.) a tervezett beruházás nélküli, a meglévő úthálózati kiépítettség és az időközben történő egyéb beruházások megvalósulásával létrejövő állapot.
- **Vele eset** (távlati forgalom, 2038.) a tervezett beruházás megvalósulása esetén várható zajterhelés vizsgálata a védendő területek térségében, valamint a kapcsolódó úthálózati szakaszokon történő változások.

#### Zajkibocsátás számítása:

Az egyes állapotokban várható zajterhelések nagyságát számítógépes 3 dimenziós terjedési modell segítségével került meghatározásra, melynek során a zajforrás nyomvonalán kívül a beépítettség hatásai is figyelembe vételre kerültek.

A vizsgálat során elsősorban az éjjeli zajterhelés volt a meghatározó.

#### Jelenlegi állapot bemutatása számítással:

#### **A tervezési területen elhelyezkedő vizsgalati pontokra vonatkozó határértékek:**

- Szentgál, 0362/4 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Szentgál, 0366/4 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Városlőd, 0123 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Városlőd, 870/1 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Városlőd, 871 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Városlőd, 873 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Kislőd, 364 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Kislőd, 352 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB

- Kislőd, 251 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Kislőd, 194/2 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Ajka temető, 0331 Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Ajka-Bakonygyepes, 4356/69 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Devecser, 0458 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Devecser 0460/10 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB
- Devecser, 0460/12 hrsz. Nappal: 65 dB, Éjjel: 55 dB

**A vonatkozó számítások alapján a jelenlegi nappali és éjszakai zajterhelési állapot a vizsgálati pontokon 1,5 m magasságban:**

- Szentgál, 0362/4 hrsz. Nappal: 58,5 dB, Éjjel: 53,3 dB
- Szentgál, 0366/4 hrsz. Nappal: 58,6 dB, Éjjel: 53,3 dB
- Városlőd, 0123 hrsz. D-i irányban 1,5 m magasságban Nappal: 61,3 dB, Éjjel: 55,9 dB  
K-i irányban 1,5 m magasságban Nappal: 61,9 dB, Éjjel: 56,3 dB
- Városlőd, 870/1 hrsz. Nappal: 63,7 dB, Éjjel: 58,3 dB
- Városlőd, 871 hrsz. Nappal: 62,9 dB, Éjjel: 57,3 dB
- Városlőd, 873 hrsz. Nappal: 61,8 dB, Éjjel: 56,0 dB
- Kislőd, 364 hrsz. Nappal: 56,8 dB, Éjjel: 51,5 dB
- Kislőd, 352 hrsz. Nappal: 62,4 dB, Éjjel: 57,0 dB
- Kislőd, 251 hrsz. Nappal: 60,2 dB, Éjjel: 54,8 dB
- Kislőd, 194/2 hrsz. Nappal: 61,7 dB, Éjjel: 56,3 dB
- Ajka temető, 0331 Nappal: 65 dB, Éjjel: 59,7 dB
- Ajka-Bakonygyepes, 4356/69 hrsz. Nappal: 54,8 dB, Éjjel: 49 dB
- Devecser, 0458 hrsz. Nappal: 61,9 dB, Éjjel: 56,6 dB
- Devecser 0460/10 hrsz. Nappal: 64,8 dB, Éjjel: 59,4 dB
- Devecser, 0460/12 hrsz. ÉNy-i irányban Nappal: 63,1 dB, Éjjel: 57,8 dB, DNy-i irányban Nappal: 59,6, Éjjel: 54,3

Összességében elmondható, hogy az elvégzett akusztikai számítások alapján **Szentgál, Gombáspusztai térségében** (Z1 és Z2 vizsgálati ponton) a jelenlegi állapotban a várható éjjeli zajterhelés kismértékkel a határérték alatt alakul. Tekintettel arra, hogy az előzményes terv alapján a lakóházak védelmére zajárnyékoló fal lett betervezve, mely az útépitési engedélyezési eljárás során engedélyt kapott, a tervezett zajárnyékoló fal megépítésével a biztonság irányába térünk el a vonatkozó határérték betartása terén.

**Városlőd Csehbányai bekötőút térségében** fölvev vizsgálati pontokon (Z3, Z4, Z5, Z6 vizsgálati pontok) a határértéket meghaladó zajszintek adódnak. A védendő lakóházak a keresztező út mentén helyezkednek el, így a közúti közlekedéstől származó zajterhelést az együttes zajhatás alakítja ki. A 8 sz. főút beruházása keretében a 8 sz. főút forgalmától származó zajterhelés zajárnyékoló fallal mérsékelhető.

**Kislőd, Zrínyi M. u. (Z8 vizsgálati pont) és Dózsa Gy. u. (Z10 vizsgálati pont) térségében** is a meglévő állapotban határértéket meghaladó zajszint mutatkozik. Mivel a 8 sz. főút határozza meg a közúti

zajterhelés mértékét, a tervezet beruházás keretében zajárnyékoló fallal eredményesen csökkenthető lesz a várható zajterhelés.

**Ajkarendek temető területén** (Z11 vizsgálati pont) – mivel az ingatlan az úttal határos – a vonatkozó nappali időszakban a tervezett állapotban kismértékű túllépés fordulhat elő, ezért zajvédelmi intézkedés szükséges. Mivel a 8 sz. főút határozza meg a közúti zajterhelés mértékét, a tervezett állapotban zajárnyékoló fallal a várható zajterhelés eredményesen csökkenthető lesz.

**Devecser, Székpusztá** védendő épületei (Z13, Z14 és Z15 vizsgálati pont) a 8 sz. főút mellett helyezkednek el, így már a jelenlegi állapotban is túllépéses zajszintek adódnak. Mivel a 8 sz. főút határozza meg a közúti zajterhelés mértékét, a tervezett állapotban zajárnyékoló fallal a várható zajterhelés eredményesen csökkenthető lesz.

Távlati nélküle állapot (2038.) bemutatása:

- Szentgál, 0362/4 hrsz. Nappal: 59,3 dB, Éjjel: 54,4 dB
- Szentgál, 0366/4 hrsz. Nappal: 59,3 dB, Éjjel: 54,4 dB
- Városlőd, 0123 hrsz. D-i irányban 1,5 m magasságban Nappal: 62,2 dB, Éjjel: 57 dB  
K-i irányban 1,5 m magasságban Nappal: 63,0 dB, Éjjel: 57,5 dB
- Városlőd, 870/1 hrsz. Nappal: 64,6 dB, Éjjel: 59,4 dB
- Városlőd, 871 hrsz. Nappal: 63,8 dB, Éjjel: 58,4 dB
- Városlőd, 873 hrsz. Nappal: 63,5 dB, Éjjel: 57,8 dB
- Kislőd, 364 hrsz. Nappal: 57,9 dB, Éjjel: 52,8 dB
- Kislőd, 352 hrsz. Nappal: 63,4 dB, Éjjel: 58,3 dB
- Kislőd, 251 hrsz. Nappal: 61,2 dB, Éjjel: 56,1 dB
- Kislőd, 194/2 hrsz. Nappal: 62,7 dB, Éjjel: 57,6 dB
- Ajka temető, 0331 Nappal: 66,0 dB, Éjjel: 60,8 dB
- Ajka-Bakonygyepes, 4356/69 hrsz. Nappal: 55,8 dB, Éjjel: 50,7 dB
- Devecser, 0458 hrsz. Nappal: 62,9 dB, Éjjel: 57,8 dB
- Devecser 0460/10 hrsz. Nappal: 65,8 dB, Éjjel: 60,6 dB
- Devecser, 0460/12 hrsz. ÉNy-i irányban Nappal: 60,6 dB, Éjjel: 55,5 dB, DNy-i irányban Nappal: 64,1, Éjjel: 59,0

Az akusztikai számítások alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás elmaradása esetén a távlatra becsült forgalom a természetes forgalmi növekmény mértékével változik, így a közúti zajterhelés mértéke is növekszik.

A forgalmi adatokból számítással meghatározott jelenlegi zajterhelés értékei alapján megállapítható, hogy a 7,5 m-es referencia távolságban a vizsgált útszakaszok zajterhelése határérték feletti értéket mutat. A jelenlegi állapothoz képest valamennyi útszakasz mentén kismértékű növekmény tapasztalható, ami a természetes forgalmi növekménynek tudható be.

Távlati tervezett vele (2038.) állapot bemutatása:

- Szentgál, 0362/4 hrsz. Nappal: 60,9 dB, Éjjel: 55,0 dB
- Szentgál, 0366/4 hrsz. Nappal: 60,8 dB, Éjjel: 55,0 dB
- Városlőd, 0123 hrsz. D-i irányban 1,5 m magasságban Nappal: 61,2 dB, Éjjel: 55,4 dB  
K-i irányban 1,5 m magasságban Nappal: 59,8 dB, Éjjel: 54,0 dB

- Városlőd, 870/1 hrsz. Nappal: 60,2 dB, Éjjel: 54,5 dB
- Városlőd, 871 hrsz. Nappal: 61,2 dB, Éjjel: 55,4 dB
- Városlőd, 873 hrsz. Nappal: 58,3 dB, Éjjel: 52,5 dB
- Kislőd, 364 hrsz. Nappal: 59,253,4 dB, Éjjel: 52,8 dB
- Kislőd, 352 hrsz. Nappal: 65,0 dB, Éjjel: 59,2 dB
- Kislőd, 251 hrsz. Nappal: 61,9 dB, Éjjel: 56,1 dB
- Kislőd, 194/2 hrsz. Nappal: 63,1 dB, Éjjel: 57,3 dB
- Ajka temető, 0331 Nappal: 65,7 dB, Éjjel: 60,0 dB
- Ajka-Bakonygyepes, 4356/69 hrsz. Nappal: 56,4 dB, Éjjel: 48,6 dB
- Devecser, 0458 hrsz. Nappal: 62,4 dB, Éjjel: 56,7 dB
- Devecser 0460/10 hrsz. Nappal: 65,2 dB, Éjjel: 59,5 dB
- Devecser, 0460/12 hrsz. ÉNy-i irányban Nappal: 61,0 dB, Éjjel: 55,3 dB, DNy-i irányban Nappal: 64,2, Éjjel: 58,5

**Szentgál, Gombáspuszta térségében** a tervezett távlati állapotban a várható éjjeli zajterhelés a határérték körül alakul. Az előzményes terv alapján zajárnyékoló fal került betervezésre, melynek megépítésével a biztonság irányába való eltérés várható a vonatkozó zajterhelési határérték betartására vonatkozóan.

**Városlőd Csehbányai bekötőút térségében** fölvetett vizsgálati pontokon a határérték körüli zajszintek adódnak. A védendő lakóházak a keresztező út mentén helyezkednek el. A keresztező út forgalmától származó zajterhelésre más határérték vonatkozik (nappal/éjjel: 60/50 dB). A 8 sz. főúttól származó zajterhelés az út jobb oldalán lévő lakóház esetében (Z3 vizsgálati pont) az emeleti szinten – zajcsökkentési intézkedés nélkül – határérték feletti szintet mutat. A tervezett zajárnyékoló fallal a 8 sz. főút zajterhelése eredményesen csökkenthető mintegy 3 dB-lel. az intézkedést követően az egyéb út zajterhelése meghatározóbb lesz az összesített zajszint kialakulásában.

A 8 sz. főút bal oldalán elhelyezkedő lakóházak esetében hasonló helyzet alakul ki. Tehát a zajvédelmi intézkedés keretében a 8 sz. főút mindkét oldalán zajárnyékoló fal létesül.

A tervezett állapotban az összesített zajterhelés mindegyik helyszínen a jelenleginél kisebb zajszintet ad.

**Kislőd, Zrínyi M. u. és Dózsa Gy. u. térségében** is – a meglévő állapothoz hasonlóan – a 8 sz. főút határozza meg a közúti zajterhelés mértékét. Az úthoz legközelebbi lakóháznaknál már a jelenlegi állapotban is jelentkező kismértékű túllépés mértéke növekszik, ezért zajvédelmi intézkedés szükséges. A tervezett zajárnyékoló falakkal a várható zajterhelés a határérték alatti szintre csökken.

**Ajkarendek temető területén** – mivel az ingatlan az úttal határos – a vonatkozó nappali időszakban a tervezett állapotban kismértékű túllépés fordulhat elő, ezért zajvédelmi intézkedés szükséges. A tervezett zajárnyékoló fallal a várható zajterhelés a határérték alatti szintre csökken.

**Devecser**, Székpuszta védendő épületeinél már a jelenlegi állapotban is jelentkező túllépés mértéke növekszik, ezért zajvédelmi intézkedés szükséges. A tervezett zajárnyékoló fallal a várható zajterhelés a határérték alatti szintre csökken.

#### **Zajcsökkentési intézkedés:**

Jelen eljárás során megállapítást nyert, hogy a tervelőzményben és az alaphatározatban foglaltakhoz képest az alábbi zajvédelmi intézkedés, továbbá zajárnyékoló fal részére helybiztosítás szükséges a rendelkező rész **5.6.1 pontja** szerint.

Az alaphatározat 4.3.6 pontja 2015. évben kiegészítésre került, tekintettel arra, hogy a Devecser, Vásárhelyi út 63. szám, 1832 hrsz. alatti lakóháznál (7322 j. út), valamint a Somlóvásárhely, Aradi út 15. szám alatti, 872 hrsz. alatti lakóháznál (7322 j. út) **új zajmérési pontok kerültek elfogadásra.**

Jelen eljáráshoz kapcsolódóan a Devecser nyugati elkerülő szakaszra (VE/30/00162/2024. ügyiratszám), illetve az Ajka-Bakonygyepes elkerülő út szakaszra (VE/30/00158/2024. ügyiratszám) vonatkozóan előzetes vizsgálati eljárás került lefolytatásra.

A fentiekre tekintettel a VE/30/00162/2024. ügyiratszámra kiadott előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozata alapján a Devecser, Vásárhelyi út 63. szám, 1832 hrsz. alatti lakóháznál (7322 j. út) felvett mérési pontot a rendelkező rész **5.6.2 pontjában** foglaltak szerint törölöm.

Továbbá az alaphatározat 4.3 pontja 2015. évben kiegészítésre került 4.3.14 alpontjával, miszerint a 7322 jelű út 8. számú főúthoz csatlakozó szakaszán Devecser és Somlóvásárhely belterületi szakaszain a lakóházak védelmét passzív akusztikai védelemmel kell ellátni, az érintett védendő helyiségek nyílászáróinak megfelelő hanggátlásúvá tételével. Az érintett ingatlanok:

- Devecser, Vásárhelyi út mentén előzetes becslés szerint mintegy 55 épület
- Somlóvásárhely, Aradi út mentén előzetes becslés szerint mintegy 23 épület

Tekintettel arra, hogy a Devecser, Vásárhelyi út menti szakaszát érintette a fenti előzetes vizsgálati eljárás ezért az érintett ingatlanok közül „a Devecser, Vásárhelyi út mentén előzetes becslés szerint mintegy 55 épületre vonatkozóan” tett előírást a rendelkező rész **5.6.3 pontja** alapján törölöm.

#### **A létesítés zajhatásai:**

##### **Az Ajka-Bakonygyepes elkerülő út esetében:**

A tervezett beruházás Ajka város É-i oldalán, kül-, illetve belterületen helyezkedik el.

A tervezett elkerülő út 2×1 sávossal kialakítású szintbeli csomópontokkal.

Ajka város Helyi Építési Szabályzata alapján a tervezett elkerülő út kezdeti pontjától (a régi 8-as út és a tervezett elkerülő út csomópontja) É-i irányban erdőterület (E), távolabb korlátozott használatú mezőgazdasági terület (Mko) övezeti besorolású területek találhatók.

A tervezett út É-D irányban átszeli a Malom-úti dűlőn elhelyezkedő erdőterület (E) övezeti besorolású területet. A beruházás ezen szakaszától Ny-i irányban szabadidőpark (Kk-szp), szabadidőközpont (Kszk), valamint távolabb általános mezőgazdasági terület (Má) övezeti besorolású terület, illetve vízgazdálkodási terület található.

A tervezett úttól K-i irányban, kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület (Gks), valamint kertvárosias lakóterület (Lke) övezeti besorolású területek találhatók.

A legközelebbi védendő terület a tervezett úttól K-i irányban, az úttengelytől 68m-re, kertvárosias területen (Lke) az Ajka 4356/69 hrsz.-on található lakóépület.

A tervezett út D-i szakasza az elkerülőút végéig, Ajka város belterületi területre esik. Ettől a szakasztól D-i irányban kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület (Gks) övezeti besorolású terület található.

A Zajvédelmi munkarészben foglaltak szerint az alábbi esetekre került meghatározásra a várható zajterhelés:

**Jelenlegi állapot:** A jelenlegi állapotban az É-D-i irányú forgalom a 8 sz főút felől a 7308 j. úton halad déli irányba Ajka-Bakonygyepes településrész Fő útját alkotva. A 8 sz. főúttól D-re eső közeli területeken a Fő út mindkét oldalán kertvárosi lakott terület található.

A beruházás térségében húzódó K-Ny-i irányú 8 sz. főút forgalmának zajterhelése a meghatározó. A jelenlegi főút zajtól védett területen halad át, a zajkibocsátása határérték alatti értéket mutat, ahol a közúti zajterhelést út forgalma adja.

**2028. év (átadás éve) – nélküle állapot:** ahol a beruházás megvalósulása nélküli, a jelenleg is meglévő úthálózat zajterhelése kerül vizsgálatra, beleértve a természetes forgalmi növekményből adódó emelkedést.

**2028. év (átadás éve) – vele állapot:** A jelenlegi 8 sz. főút forgalma eloszlik az új főút, valamint az Ajka-Bakonygyepes elkerülőút szakaszain. Az új elkerülőút részben átveszi a 7308 j. út (Fő út) forgalmát is, ezáltal csökkenti az Ajka- Bakonygyepes belterületen húzódó Fő útjának, valamint a zajterhelését is.

**2038. év – távlati nélküle állapot:** azok a távlatban kialakuló állapotok, ahol a tervezési terület környezetében marad a meglévő úthálózati kiépítettség, de a forgalom nagysága – a jelenleg is meglévő úthálózatra vonatkoztatva – a távlati állapotokra becsült forgalmi változás alapján módosul, beleértve a természetes forgalmi növekményből adódó emelkedést.

**2038. év – távlati vele állapot:** ahol a beruházás megvalósult állapotát követően távlatban várható zajterhelés került vizsgálatra a védendő épületek környezetében, a kapcsolódó úthálózati szakaszokon történő változások figyelembe vételével.

A létesítés során az építési technológia, a munkagépek, a rakodási műveletek és a szállítási forgalom eredményeznek „időszakos” zajterhelést.

A kivitelezés során a munkagépek változó helyzetben mozognak, ezért folyamatosan változik a védendő terület érő zajterhelés mértéke.

A Zajvédelmi munkarész alapján az építkezés tervezett időtartama várhatóan egy éven túli. Ezen belül az egyes zajvédelmi szempontból figyelembe vett építési fázisok tervezett időtartama 1 hónaptól számított 1 éven belül várható.

A kivitelezés során egy új nyomvonalon húzódó elkerülő út építése, valamint hídműtárgy építése tervezett, ugyanis a tervezett elkerülő út keresztezi a Csigere patakot.

A kivitelezés során az alábbi munkafázisok tervezettek:

- régészeti feltárások, lőszementesítés,
- fakivágás, bozótirtás,
- humuszleszedés,
- közműkiváltások és ellátóvezetékek építése,
- mederkorrekciók építése
- földmunka készítése,
- hídépítés, műtárgyépítése,
- burkolatépítés,
- egyéb műszaki létesítmények építése,
- füvesítés, növénytelepítés.

A kivitelezési fázis zajforrásai:

#### **I. Elkerülő út építése:**

- humuszleszedés, előkészítő munkálatok: szkréper, kotró, 2-3-4 tengelyes tehergépjárművek

- földmű építés eszközei: szkréper, kotró, dózer, gréder, henger, locsoló kocsi, 2-3-4 tengelyes tehergépjárművek
- burkolatépítés eszközei: aszfalt finiser, gumihenger, homlokrakodó, betonterítő géplánc, seprűs (locsoló) kocsi, 2-3-4 tengelyes tehergépjárművek

## II. Hídműtárgy építése:

- alapozás: alapozó, beton mixer, betonpumpa, autódaru, 2-3-4 tengelyes tehergépjárművek
- felmenő és felszerkezetek: autódaru, betonpumpa, tehergépjármű
- tartóemelés: autódaru, henger, tehergépjármű
- burkolatok: aszfalt finiser, henger, seprűs (locsoló) kocsi, tehergépjármű

A számítások/tapasztalatok alapján a földmunka jelenti a legnagyobb környezeti zajterhelést.

A kivitelezési munkákat a védendő épületek térségében úgy kell megszervezni, hogy az építési kivitelezési tevékenységből származó zajkibocsátás *a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: **Zaj.hat.r.**) 2. számú mellékletében meghatározott zajterhelési határértékeket ne lépje túl. **A Dokumentáció szerint az építési területhez igen közeli lakóház esetében a zajterhelési határérték várhatóan nem teljesíthető.**

A hatásterületet a Zajr. 6.§ (1) bekezdésében foglalt feltételrendszer együttes alkalmazásával határozták meg.

A Dokumentációban bemutatott számítások alapján a kivitelezésre vonatkozó 60 dB határérték a munkavégzés területétől számított 68 m távolságban teljesül.

Az építési zaj csökkentésére az alábbi lehetőségek kerültek figyelembe vételre a Dokumentációban: Nappal, munkaszervezéssel és egyéb intézkedésekkel elérni, hogy a védendő objektumoknál a zajkibocsátás lehetőleg ne közelítse meg a vonatkozó határértéket.

Amennyiben az említett, esetlegesen szükséges zajcsökkentési megoldásokkal az egyes építési munkafázisoknál a vonatkozó zajterhelési határértékek nem tarthatók, a Zaj.hat.r. megengedett határértékre, a kivitelező felmentést kérhet az elsőfokú hatóságtól a zajterhelési határértékek betartása alól, figyelemmel a Zajrendelet 13. § (1) bekezdésére.

A Dokumentáció szerint a hídépítési területtől több, mint 100 méterre található a legközelebbi védendő terület (Ajka 4356/69 hrsz.), így a bemutatott számítások alapján teljesül a Zaj.hat.r. 2. számú mellékletének vonatkozó határértékei.

Amennyiben a kivitelezés fázisában nem sikerül a zajterhelés mértékét a megengedett zajterhelési határérték alá csökkenteni, Zajrendelet 13. § (1) bekezdése alapján a kivitelezőnek lehetősége van felmentést kérni a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól.

A Dokumentáció szerint az építési területről származó legjelentősebb rezgés az építési tevékenység során, valamint a szállításból történik. Az építés során, a munkagépek okozta rezgések a legközelebbi védendő objektumoknál várhatóan az okozott rezgések nem lesznek határérték feletti.

A 8. számú főút Herend és Devecser szakasz tervezése (68+285-95+800 km sz közötti szakasz) Devecser nyugati elkerülő szakasz esetében:



### **A létesítés zajhatásai:**

A tervezett beruházás Devecser város Ny-i oldalán található. A tervezett út útvonalát a Torna-patak, a Vásárhelyi utca, a Sümegi utca, valamint a 09/1 jelű út keresztezi. A Devecser Vásárhelyi utca, illetve a Sümegi utca kereszteződéseinek környezete belterületen található, az elkerülő többi szakasza külterületen húzódik.

A tervezett beruházástól nagyrészt mezőgazdasági terület (Má) övezeti besorolású területek találhatók.

A tervezett beruházási területtől az alábbi övezeti besorolású területek találhatók:

- É-i irányban: A jelenlegi 8.sz. Főút mentén a Budapest- Szombathely vasútpálya van, ami kötőtpályás közlekedési terület (Kök), illetve a vasúttól É-ra általános mezőgazdasági terület (Má) övezeti besorolású terület található.
- Ny-i irányban: A tervezett elkerülő út Ny-i oldalán ipari területek (Gip), erdőterület (Ev), vízgazdálkodási területek (vízfelszín területe) (V), vízgazdálkodási területek (vízbázis területe) (Vb), kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területek (Gksz), valamint különleges terület-mezőgazdasági üzemi terület (K-Mű) övezeti besorolású területek találhatók.
- D-i irányban: A beruházási területtől D-re általános mezőgazdasági terület (Má), valamint gazdasági erdőterület (Eg) övezeti besorolású terület található.
- K-i irányban: A tervezett elkerülő út K-i oldalán kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területek (Gksz), valamint erdőterület (Ev), vízgazdálkodási területek (vízfelszín területe) (V), falusias lakóterületek (Lf), zöldterület- közkert (Zkk) erdőterületek (Ev) kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területek (Gksz), kertvárosias lakóterületek (Lke) övezeti besorolású területek.

Az elkerülőút K-i oldalán találhatóak a legközelebbi védendő területek/épületek a falusias lakóterületek (Lf), valamint kertvárosias lakóterületek (Lke) övezeti besorolású területeken: a Devecser, Zrinyi Miklós u. 44. (187/19 hrsz.), Zrinyi Miklós u. 49. (127 hrsz.), Arany János u. 62. (125hrs.), Erkel Ferenc u. 6 (2127 hrsz.) található lakóépületek.

A tervezett beruházás zaj- és rezgésvédelmi hatását – a jelenlegi állapot, a létesítés vele és nélküle és a tervezett üzemeltetés vele és nélküle időszakára vonatkozóan – a Dokumentáció zajvédelmi munkarésze (a továbbiakban: Zajvédelmi munkarész) mutatja be.

Az egyes esetekben várható zajterhelés a forgalmi adatok alapján került meghatározásra. A tervezett út esetében a távlati forgalom a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Zajrendelet**) 2. § o) pontjában foglaltak szerint került vizsgálatra.

A fentiek alapján a Zajvédelmi munkarészben foglaltak szerint az alábbi esetekre került meghatározásra a várható zajterhelés:

- **Jelenlegi állapot:** A Dokumentáció szerint A beruházás tervezési területén a meglévő közlekedési forrásoktól eltávolodva közlekedési zajterhelés nem tapasztalható a Vasút u. térségében a vasútvonal zajterhelése érvényesül, azonban a térségben lévő egyetlen lakóháznál az összesített zajterhelés határérték alatt marad. A Vásárhelyi utca, valamint a Sümegi út mentén a közeli lakóházak homlokzatán kismértékű határérték túllépés tapasztalható, azonban ezt a határérték túllépést a Vásárhelyi úton a rossz állapotú kopóréteg okozza.
- **2028. év (átadás éve) – nélküle állapot:** A tárgyi projekt tervezési területének térségében a távlati, 2038. évi projekt nélküli esetben a természetes forgalmi növekmény miatt az érintett útszakaszok forgalma növekszik

- **2028. év (átadás éve) – vele állapot:** A 8.sz.főút beruházásának keretein belül, a főút Devecser térségében új nyomvonalat kap, melyből egy csomóponton keresztül, különszintű vasúti átjárón át, érhető el a Devecser Ny-i elkerülőút. Az elkerülőúthoz körforgalmas csomópontokkal kapcsolódik a Vasút utca (73315 j. út), a Vásárhelyi utca (7322. j.út) és a Sümegi utca (7324. j.út), a tervezett elkerülőút végül visszacsatlakozik 7317. jelű mellékútra Tapolca irányába. A beruházás miatt a jelenlegi főút és a 7324.j. mellékút csatlakozása (szintbeli vasúti átkelő) megszűnik, így az egyetlen összeköttetést a 8.sz. főút és Devecser között az elkerülőút jelenti.
- **2038. év – távlati nélküle állapot:** A Dokumentáció alapján a beruházás térségében zajterhelés továbbra sem tapasztalható. A Vasút utca térségében továbbra is érvényesül a vasútvonal zajterhelése, mely az éjjeli időszakban már meghaladja a határértéket. A Vásárhelyi és Sümegi utaknál lévő védendő építményeknél határérték növekedés észlelhető.
- **2038. év – távlati vele állapot:** ahol a beruházás megvalósult állapotát követően távlatban várható zajterhelés került vizsgálatra a védendő épületek környezetében, a kapcsolódó úthálózati szakaszokon történő változások figyelembe vételével.

A létesítés során az építési technológia, a munkagépek, a rakodási műveletek és a szállítási forgalom eredményeznek „időszakos” zajterhelést.

A kivitelezés során a munkagépek változó helyzetben mozognak, ezért folyamatosan változik a védendő terület érő zajterhelés mértéke.

A Zajvédelmi munkarész alapján az építkezés tervezett időtartama várhatóan egy éven túli. Ezen belül az egyes zajvédelmi szempontból figyelembe vett építési fázisok tervezett időtartama 1 hónaptól számított 1 éven belül várható.

A kivitelezés során egy új nyomvonalon húzódó elkerülő út építése (humuszleszedés és talajcsere, földmű építés, burkolatépítés) várható.

A kivitelezési munkálatok várható zajforrásai a következők:

- humuszleszedés, talajcsere eszközei: szkréper, kotró, 2-3-4 tengelyes tehergépjárművek
- földmű építés eszközei: szkréper, kotró, dózer, gréder, henger, locsoló kocsi, 2-3-4 tengelyes tehergépjárművek
- burkolatépítés eszközei: aszfalt finiser, gumihenger, homlokrakodó, seprűs (locsoló) kocsi, 2-3-4 tengelyes tehergépjárművek

A számítások/tapasztalatok alapján a földmunka jelenti a legnagyobb környezeti zajterhelést.

A kivitelezési munkákat a védendő épületek térségében úgy kell megszervezni, hogy az építési kivitelezési tevékenységből származó zajkibocsátás *a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: **Zaj.hat.r.**) 2. számú mellékletében meghatározott zajterhelési határértékeket ne lépje túl. A Dokumentáció szerint az építési területhez igen közeli lakóház esetében a zajterhelési határérték várhatóan nem teljesíthető.

A hatásterületet a Zajrendelet 6.§ (1) bekezdésében foglalt feltételrendszer együttes alkalmazásával határozták meg.

A Dokumentációban bemutatott számítások alapján a kivitelezésre vonatkozó hatásterület a védendő ingatlanok esetében az alábbiak szerint teljesülnek:

Devecser, Zrínyi Miklós u. 49. (127 hrsz.) az úttengelytől számítva 52 m.

Devecser, külterület 091/4 hrsz. az úttengelytől számítva 45 m.

Devecser, Erkel F. u. 6. (2127 hrsz.) az úttengelytől számítva 103 m.

Az építési zaj csökkentésére az alábbi lehetőségek kerültek figyelembe vételre a Dokumentációban: Nappal, munkaszervezéssel és egyéb intézkedésekkel elérni, hogy a védendő objektumoknál a zajkibocsátás lehetőleg ne közelítse meg a vonatkozó határértéket.

Amennyiben az említett, esetlegesen szükséges zajcsökkentési megoldásokkal az egyes építési munkafázisoknál a vonatkozó zajterhelési határértékek nem tarthatók, a Zaj.hat.r. megengedett határértékre, a kivitelező felmentést kérhet az elsőfokú hatóságtól a zajterhelési határértékek betartása alól, figyelemmel a Zajrendelet 13. § (1) bekezdésére.

A Dokumentáció szerint az építési területről származó legjelentősebb rezgés az építési tevékenység során, valamint a szállításból történik. Az építés során, a munkagépek okozta rezgések a legközelebbi védendő objektumoknál várhatóan az okozott rezgések nem lesznek határérték feletti.

A Dokumentáció szerint az építési területről származó legjelentősebb rezgés az építési tevékenység során, valamint a szállításból történik. Az építés során, a munkagépek okozta rezgések a legközelebbi védendő objektumoknál várhatóan az okozott rezgések nem lesznek határérték feletti.

### **Szállítás:**

#### **Az Ajka-Bakonygyepes elkerülő út esetében:**

A benyújtott Dokumentáció alapján a tervezési terület megközelítése a vizsgált lehetséges szállítóútvonalak, a 7317, valamint a 7339 j. utak. Az építés időtartama alatt kizárólag nappali időszakban óránként 6 db nehézgépjármű elhaladása várható. A Dokumentáció szerint a fentiek 0,5-0,9 dB mértékű zajterhelés változást okoznak, mely nem éri el a 3 dB-t, ezért a Zajrendelet 7. §-a szerinti szállítási hatásterület kijelölése nem szükséges.

#### **A 8. számú főút Herend és Devecser szakasz tervezése (68+285-95+800 km sz közötti szakasz) Devecser nyugati elkerülő szakasz esetében:**

A benyújtott Dokumentáció alapján a tervezési terület megközelítése a vizsgált lehetséges szállítóútvonalak, 7324 j. valamint a Pusztamiske-Devecser útszakaszon (7317 j.út).

A Dokumentáció számításai szerint a Pusztamiske-Devecser útszakaszon (7317 j.út) 0,8 dB zajnövekmény várható. Mivel a növekmény nem éri el a törvényben előírt 3 dB-es változást, ezért a Zajrendelet 7. §-a szerinti szállítási hatásterület kijelölése nem szükséges.

A tervezési területen a Dokumentáció szerint szállítási és építési folyamatokból származó rezgésterhelés várható.

A Dokumentáció számításai szerint az útépítés munkagépeinek működése során a gépek 15-20 m-es környezetében várható rezgés.

Szállítás során a lakott területeket lehetőség szerint el kell kerülni és a védendő épületek környezetében nappali időszakban végezhetőek a tevékenységek.

### **Üzemelés zajhatásai:**

#### **Az Ajka-Bakonygyepes elkerülő út esetében:**

A mellékutakra vonatkozó határértékek a kertvárosias lakóterületi övezetben nappal 60 dB és éjjel 50 dB, valamint gazdasági terület esetén nappal 65, éjjel 55 dB. A Dokumentációban a szigorúbb, kertvárosra vonatkozó határértékeket vették figyelembe.

Az üzemelés során az elkerülő útszakasz és a kapcsolódó úthálózat forgalma okozza a zajterhelést a későbbiekben. A Dokumentáció szerint a legközelebbi védett lakóépület homlokzatánál a következő mért és számított értékek jöttek ki:

Cím (hrsz.)	Jelen		Távlati nélküle		Távlati vele	
	nappal	éjjel	nappal	éjjel	nappal	éjjel
Ajka- Bakonygyepes, 4356/69	54.8 dB	49.5 dB	55.8	50.7	56.6 dB	48.8 dB

#### Jelenlegi állapot

A tervezési terület térségében a jelenlegi állapotban a meglévő 8 sz. főút forgalmától származó zajterhelés a meghatározó. A mértékadó legközelebbi lakóépületnél a közlekedéstől származó zajterhelés a vonatkozó határérték alatt marad.

#### **2028. év (átadás éve) – vele állapot:**

A tervezett állapotban az Ajka-Bakonygyepes elkerülő út szakaszai mentén a zajhatárérték teljesülésének távolságán belül védendő létesítmény vagy védendő terület nem található.

az új 8 sz. főút átveszi a meglévő 8 sz. főút forgalmát, továbbá az elkerülő út forgalma a meglévő 8 sz. főút forgalmánál jóval kisebb lesz, összességében a mértékadó vizsgálati pont térségében a közlekedéstől származó zajterhelés csökkenni fog.

A tervezett elkerülő a 7308 j. út forgalmát részben átveszi, ezért a tervezett állapotban a Fő út (7308 j. út) ezen szakasza mentén kismértékű zajcsökkenés várható.

A Dokumentációban akusztikai számítással került meghatározásra az üzemelésből (vele állapotból) származó zajterhelés mértéke, mely a legközelebbi védendő épületek környezetében várhatóan nem haladja meg a Zaj.hat.r. 3. sz. mellékletére vonatkozó zajterhelési határértékeket.

A hatásterületet a Zajrendelet 6.§ (3) bekezdésében foglaltak alapján az éjjeli időszak hatásterülete került bemutatásra, mert az éjjeli időszak zajterhelése nagyobb hatásterületet jelöl ki, mint a nappali.

A benyújtott Dokumentáció alapján a gazdasági területen az úttengelytől számítva 180 m, míg a lakóövezet területén 280 m távig számították a hatásterületet.

#### **2038. év – távlati nélküle állapot:**

A nélküle állapotban az úthálózat érdemben nem változik, így továbbra is határérték alatt marad a közlekedéstől származó zajterhelés

A tervezett létesítmény üzemelése során nem okoz határértéket megközelítő rezgésterhelést.

A 8. számú főút Herend és Devecser szakasz tervezése (68+285-95+800 km sz közötti szakasz) Devecser nyugati elkerülő szakasz esetében:

A mellékutakra vonatkozó határértékek a kertvárosias lakóterületi övezetben nappal 60 dB és éjjel 50 dB, valamint gazdasági terület esetén nappal 65, éjjel 55 dB. A Dokumentációban a szigorúbb, kertvárosra vonatkozó határértékek kerültek bemutatásra.

#### **Jelenlegi állapot:**

A Devecser Vásárhelyi utca (7322 j. út) és a Sümegi út (7324 j. út) mentén a közeli lakóházak utcafronti védendő homlokzatánál jelenleg is kismértékű zajkibocsátási határérték túllépés mutatkozik, de ez a meglévő kopóréteg rossz minősége miatt alakult ki.

#### **2028. év (átadás éve) – vele állapot:**

A benyújtott Dokumentáció szerint a tervezett elkerülőút teljes hosszát 3 útszakaszra vonatkozóan került bemutatásra a hatásterületet:

- Új körforgalom és 7332 j. úti csomópont közötti szakaszon: 55 dB-es határértéknél 100 m, 50 dB esetén 200m.
- 7322 j. úti csomópont. és 7324 j. úti csomópont. Közötti szakaszon: 55 dB-es határértéknél 80 m, 50 dB esetén 180m.
- 7324 j. úti csomópont és 7317 j. úti visszakötés közötti szakaszon: 55 dB-es határértéknél 75 m, 50 dB esetén 170m.

A bemutatott számítások alapján a 7317 j.út (Miskei utca) a jelenlegi viszonyokhoz képest 6 dB zajcsökkenés várható. A mostani szintbeli átjáró megszűnik a jelenlegi 8.sz.főút és Devecser között, ezért a Vasút utca irányába tervezik terelni a forgalmat.

A Dokumentáció szerint az elkészült elkerülőút szakaszai mentén a zajhatárérték teljesülésének távolságán belül nem található védendő épület/terület, a legközelebbi védendő épületnél a zajkibocsátás értéke várhatóan alatta marad a Zaj.hat.r. rendelet 3. számú melléklete szerinti vonatkozó határértékeknek.

### **2038. év – távlati nélküle állapot:**

A nélküle állapotban az úthálózat érdemben nem változik, további forgalom növekedése tervezett.

A Dokumentáció alapján a jelenlegi állapothoz képest mint a nappali mint az éjjeli időszakban kismértékű zajnövekedés várható, és a Dokumentációban bemutatott akusztikai számítások alapján a várható zajterhelés mértéke az éjjeli időszakban várhatóan meghaladja meg Zaj.hat.r. rendelet 3. számú mellékletének vonatkozó határértékeit az alábbi védendő épületeknél:

Devecser, Leander J. u. 13. (471 hrsz.)

Devecser, Vásárhelyi u. 52. (106/2 hrsz.)

Devecser, Vásárhelyi u. 75. (1839 hrsz.)

Devecser, Bajcsy-Zs. u. 52/A. (1607 hrsz.)

### **2038. év – távlati vele állapot:**

A Dokumentáció alapján a jelenlegi állapothoz képest mint a nappali mint az éjjeli időszakban kismértékű zajnövekedés várható de a Vásárhelyi utca valamint Sümegi út a esetében forgalomtechnikai, valamint új kopóréteg változtatásokkal várhatóan a határérték alatt marad a zajkibocsátás mértéke.

A Devecser Ny-i elkerülő út szakaszai mentén a zajhatárérték teljesülésének távolságán belül védendő épület/terület nem található, a legközelebbi lakóháznál is várhatóan határérték alatti marad a Zaj.hat.r. rendelet 3. számú melléklete szerinti vonatkozó határértékeknek.

A tervezett elkerülőút nyomvonalától 20 m-res távolságon belül nem található rezgés szempontjából védendő terület/épület.

A Dokumentáció szerint a jelenlegi rezgésterhelés a kapcsolódó 7322, valamint a 7324 j.utak belterületi szakaszai mentén a kismértékű nehézgépjármű forgalom miatt nem kell számítani határérték túllépéstől. Az új útszakaszok mentén rezgésvédelmi szempontból védett épület nem található. A Dokumentáció szerint a tervezett főút a meglévő épületek rezgésterhelése szempontjából nem jelent lényeges változást. A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett út hatására a meglévő épületekben nem várható kimutatható mértékű rezgésterhelés növekedés, a rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása várhatóan továbbra sem haladja meg a Zaj.hat.r. 4. melléklete szerinti vonatkozó határértékeket.

## Felhagyás:

Mind a két elkerülő útszakasz esetén a szállításból, illetve a bontásból származó zajterhelés a jelentősebb, melynek mértéke megegyezik a létesítés fázisában bemutatott hatásokkal.

**A rendelkezésre álló adatok alapján a tervezett tevékenység zaj- és rezgésvédelmi szempontból nem gyakorol jelentős hatást a környezetre, ezért környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása zajvédelmi szempontból nem indokolt.**

## Táj- és természetvédelem

A 2015. évben készült hatástanulmánnyal megegyező módon a jelenlegi 2x1, illetve 2+1 forgalmi sávossal kialakítású burkolat szélesítésével a 8-as főút útszakasz négy nyomúsítására kerül sor, 2x2 forgalmi sávossal fizikai elválasztású kiépítéssel, külön szintű csomóponti kialakítással. A 8-as főút 68+285 - 95+800 km sz. közötti szakaszán a terv korszerűségi felülvizsgálatával az útkorona szélessége 24,6 m-ről 20 méterre csökken, a teljes tervezési szakaszon védőkerítés kerül elhelyezésre mindkét oldalon, ehhez kapcsolódóan ökológiai átjárók és vadátjárók létesülnek, geometriai változások (ívkorrekciók, megváltozott műtárgy, csomópont, buszmegálló szelvényszámok, elrendezések) történnek, illetve részletesen meghatározásra került a kapcsolódó létesítmények (új országos utak, alternatív úthálózat) kialakításának szükségessége.

A 8-as főút fejlesztéséhez kapcsolódó Ajka nyugati elkerülő és Devecser nyugati elkerülő utakra vonatkozóan a Kormányhivatal előzetes vizsgálati eljárásokat folytatott le; az eljárásokat lezáró határozatokban meghatározta a táj- és természetvédelmi továbbtervezési szempontokat is. A két új elkerülő szakasz a 83+826 és 93+265 km sz. szelvények környezetében kapcsolódik a főpályához.

A tervezési területre vonatkozóan a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: **Igazgatóság**) az adatbázisában szereplő biotikai adatokat, valamint a védett természeti területek és értékek adatait a tervezés során rendelkezésre bocsátotta. Az Igazgatóság aktuális biotikai adatszolgáltatását a *természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 625/2022. (XII. 30.) Kormányrendelet 20. §-a alapján VE/30/10766-31/2023 ügyiratszámú végzéssel a Kormányhivatal az eljárás során megkérte. A szakértői terepi vizsgálatok 2022 májusa és 2023 májusa között történtek, Ajka-Bakonygyepes térségében a módosított nyomvonal kiválasztásának vizsgálatához az Igazgatóság területileg illetékes természetvédelmi őrével közös terepi bejárás is történt.

A terepi vizsgálatok alapján a megküldött **Dokumentáció** részeként részletes élőhely térkép készült a teljes tervezési területre vonatkozóan. Az elvégzett terepi vizsgálatok és a rendelkezésre álló adatok alapján a nyomvonal mentén összesen 11 értékes, változatos területi kiterjedésű élőhelyet azonosítottak, valamint a korábbi vizsgálatok mellett részletes madártani felméréseket is végeztek négy helyszínen.

Jelen eljárás tárgyát képező Herend-Devecser közötti szakasz Devecser város közigazgatási területén a 84+850 és 85+100 km sz. között az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről* szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelettel kijelölt Devecseri Széki-erdő (HUBF20009) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területen halad keresztül és a 85+380 km sz. - 85+850 km sz. térségében megközelíti a 105/2007. (XII. 27.) KvVM rendelettel védettségében fenntartott Devecseri Széki-erdő természetvédelmi területet. Itt a főút megvélő nyomvonala is az országos jelentőségű védett természeti terület mellett halad. A tervezett beruházás a Devecseri Széki-erdő TT területét nem érinti, de a Natura 2000 terület érintettsége okán a **Dokumentációhoz** benyújtásra került a Devecseri Széki-erdő (HUBF20009) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területre vonatkozóan az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről*

szóló 275/2004. (X. 8.) Kormányrendeletnek (a továbbiakban: **NaturaR.**) megfelelő Natura 2000 hatásbecslés is.

A **NaturaR.** 10. § (1) bekezdése alapján olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak - a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel - vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

A **NaturaR.** 10. § (7) bekezdése szerint a terv akkor fogadható el, illetve a beruházás akkor engedélyezhető, ha a hatásbecslés alapján megállapítható, hogy az a Natura 2000 terület kijelölésének alapjául szolgáló, az 1-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére, illetve a Natura 2000 területre kedvezőtlen hatással nem jár, továbbá - a 4. § (1) bekezdésre figyelemmel - nem ellentétes a jelölés céljaival.

A hatásbecslés szerint a kivitelezés a Natura 2000 területen, a jelölő élőhelyekre az erdő keleti sarkánál (X. élőhely) gyakorol megszüntető hatást, melynek területe mintegy 1,65 ha. Az érintett terület a tölgyes állománynak egy kevésbé jellegzetes, erdőszél jellegű, erősen cserjésedett része. Egy másik, az erdő fás állományát is érintő beavatkozás egy vadátjáró létesítése a 85+597 km sz.-nél, ennek kialakításakor is szükséges fák kivágása mintegy 0,77 ha-os területen.

Az út szélesítése ezen a szakaszon déli irányba történik, a kivitelezés során azonban várhatóan helyenként 1-2 m-es szélességben szükségessé válik az északi oldalon is a Natura2000 területen történő munkavégzés (pl. csapadékvíz-elvezető árkok, kerítés, üzemi hírközlő vezeték kialakításakor). Ez az útmenti, kb. 10-20 m széles cserjésedő mezsgye rovására történik. A tervezői javaslat szerint a beruházás megkezdése előtti májusban a kisajátítási határon belül a szakaszt fel kell mérni védett növényeket keresve, és az egyedek áttelepítéséről gondoskodni kell.

**A hatásbecslés alapján megállapítható, hogy a nyomvonal megvalósulása esetén a jelölő-élőhelyek minimális mértékű károsodást szenvednének el. A Devecseri Széki-erdő Natura 2000 terület egészét tekintve kiterjedésük nem csökken le számottevő mértékben, az érintkező területek természetességi állapota is fenntartható. A Natura 2000 jelölő-fajok esetében a tervezett főút megépülésének hatása nem jelentős, számottevő állománycsökkenéssel, a fajok eltűnésével nem kell számolni. A beruházás megvalósulása esetén a Natura terület érintettségének vonatkozásában jelentős hatásra nem kell számítani, kiegyenlítő intézkedés nem indokolt.**

A nyomvonal menti 100-100 méteres térségben a teljes tervezési szakaszon több, a *természet védelméről* szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Tvt.**) 23. § (2) bekezdése alapján védett forrás és barlang található, de ezek megőrzése az útépítés során az igénybevételre kerülő területek távolsága okán, körültekintő munkavégzéssel biztosítható. Az Ajka-Bakonygyepes elkerülő szakasz a Devecseri Széki-erdőt megelőzően, a főút jelenlegi nyomvonalára való visszatérés előtt erősen száraz, cserjésedő, legelőként hasznosított, de ex-lege védett egykori lápréten halad keresztül (IX. élőhely). Itt a nyomvonal területfoglalása a természetvédelmi kezelővel egyeztetett módon, a lehető legkisebb igénybevétellel került meghatározásra. A szakértői értékelés alapján a nyomvonal e szakaszán védett növényfajok előfordulására lehet számítani, az élőhelyek alkalmas élőhelyek védett zergeboglár és fehér zászpa számára. A kivitelezés előtt ezek felmérése, áttelepítése szükséges.

Élővilág-védelmi szempontból a megküldött **Dokumentációban** részletes hatáscsökkentő javaslatok szerepelnek a növényzet eltávolítás időbeli ütemezésére, a területfoglalás minimalizálására, a nyomvonal menti értékes élőhelyek védelmére, az ökológiai és vadátjárók szükségességére, a kivitelezést megelőző botanikai felmérés és értékmentés elvégzésére, valamint a kivitelezés során felmerülő természetvédelmi konfliktusok kezelésére.

Az utak látványát, tájképre gyakorolt hatását jelentősen befolyásolja a kapcsolódó földművek térbeli kiterjedése, magassága, a részűk hossza, meredeksége, növényborítottsága, továbbá a műtárgyak mérete, jellege és formája. Tájvédelmi szempontból az építés hatása időleges változásokat is okoz az építési munkálatokhoz szükséges felvonulási területek igénybevételével és az építési anyagok, munkagépek, hulladékok elhelyezéséből származó bolygatás, területi igénybevétel a pályatest számára szabályozott nyomvonalon kívül eső területekre is kiterjedhet.

A 8. sz. főút jelen eljárásban benyújtott műszaki tartalma a 68+285 - 95+800 km sz. közötti 20 m-es koronaszélességgel kedvezőbb helyzetet teremt tájvédelmi szempontból, mint a 26 m-es koronaszélességű verzió. Az útpálya többlet terület-igénybevétele kisebb, ezáltal a meglévő közlekedési sáv mentén a korábban engedélyezettnél kisebb mértékben válik szükségessé a meglévő növényzet kivágása. A meglévő pályatest szélesítése a tájban jelentős változást nem okoz, hiszen ott jelenleg is közlekedési folyosó funkcionál. Az új elkerülő utak, a különbsztű keresztezésekhez kapcsolódó műtárgyak, a csomópontok és azok magas földművei azonban a nyomvonal vízszintes és a magassági vonalvezetésének helyes kialakítása mellett is markáns, határozott elemek lehetnek tájban, a korábbi tájszerkezet átalakul a létesítésük következtében. Ezeknek a tereptárgyaknak a tájbaillesztése, eltakarása azonban a megfelelő, helyesen megválasztott növénytelepítéssel javítható, illetve részben megoldható, így összességében megállapítható, hogy a vizsgált és tervezett utak és a kapcsolódó létesítmények összeférhetetlen tájvédelmi konfliktust nem okoznak.

**Az alaphatározat, valamint az azt módosító KTF-11682/2015. 55481/2015. ügyszámú határozatban szereplő előírásokat – jelen tervezéssel nem érintett szakaszra vonatkozóan fenntartva – egységesítve és észszerűsítve, a megváltozott műszaki paraméterek és a Dokumentációban foglalt élővilágvédelmi intézkedések figyelembevételével jelen határozat 5.5.1-5.5.10. pontjaiban foglaltak szerint módosítottam.**

Előírásaimat a **Tvt.** 5. § (1)-(2) bekezdései, 6. § (2) bekezdése, 7. § (2) bekezdésének a) és c) pontja, 7. § (5) bekezdése, 8. § (1) bekezdése és 17. § (1) és (2) bekezdése, 31. §-a, 42. § (1) és (3) bekezdésének e) pontja, 43. § (1) bekezdése, 48. § (1) bekezdése, *Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről* szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 25. § (4) bekezdése, 26. § (4) bekezdése, valamint a **NaturaR.** 4. § (1) bekezdése és 8. § (2) bekezdése alapján tettem.

**A megküldött Dokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján a környezetvédelmi engedély módosítása a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek a rendelkező részben foglalt előírások mellett megfelel.**

Éghajlatvédelmi szempontból:

A Dokumentáció „3.7 *Klímaváltozás kockázata*” című fejezetében bemutatásra került a tevékenység éghajlati érzékenysége és kitettsége, valamint a potenciális hatások elemzése, kockázatelemzés és kockázatok kezelése.

A Dokumentáció szerint a tervezett beruházás érzékenysége szempontjából a nyári forró napok növekedése, a hőhullámos napok növekedése, a tüzek és a villámárvíz a legjelentősebb magas kockázati tényezők.



A tervezett elkerülő 10-40 év hasznos időtartammal rendelkezik.

A tervezett út terület-igénybevételének szűk egy harmada nem termőföld területet érint, arányaiban számottevő mértékű a mezőgazdasági kiskertes (0,4 %) és erdő és fásított terület (11,9 %) igénybevétele. A beruházás szántó területet mintegy 35,3 %, rét, legelő területet 13,5 % arányban vesz igénybe a teljes terület igénybevételéhez képest.

A rendelkezésre álló adatok alapján az érintett erdők kisebb részét rendeltetés szerinti természetvédelmi erdők teszik ki. Az érintett erdőterületek faültetvény, kultúrerdő, átmeneti erdő és természetismereti erdő természetességi besorolásba esnek.

A Dokumentációban bemutatott számítás alapján a beruházás 10180,3 tonna CO<sub>2</sub> kibocsátásokra lehet számítani az erdőkivágások miatt.

A tervezett rendszer kialakításával megvalósul, hogy az összegyülekező csapadékok a befogadóba kártétel nélkül kerülnek bevezetésre, a csapadékvíz nem kerül idegen területre rávezetésre, így vízmegállás, kimosódás még időszakos jelleggel sem következik be. A befogadó alvízi oldalán a bevezetett csapadékvíz mértéke és időszaka szerinti vízhozam növekedéssel kell számolni.

A fenti klímavédelmi szempontú kockázatok kezelésére a Dokumentáció szerint az alábbi adaptációs intézkedések tervezettek:

- Erdőtűzek kockázatának csökkentésére tűzgyújtást tiltó jelző tábla, tájékoztatás, edukációs tábla megtervezése.
- Biztosítani kell a csapadékvizek elvezetését, figyelembe véve az esetlegesen előforduló szélsőségesen nagy mennyiségű csapadékot is, A megfelelő vízelvezetés biztosítása az egyik jelentős adaptációs intézkedés az éghajlatváltozás esetében, A megfelelő vízgazdálkodási infrastruktúra segítségével kell megoldani a víz hatékony távoltartását és elvezetését a létesítménytől, A vízelvezetés tervezése során fel kell készülni az intenzív csapadékok során keletkező csapadékmennyiségre.
- Kivitelezés során az esetlegesen megjelenő szélsőséges időjárási körülmények ellen a helyszínen dolgozó munkások számára védett pihenőhely biztosítása szükséges, Emellett hóhullámok idején kiemelt figyelmet kell fordítani a dolgozók számára történő folyadék biztosítására.
- Az éghajlatváltozás okozta hatások mellett is biztonságosan üzemeltethető és fenntartható iszap- és olajfogó műtárgy, A beruházásban létesülő műtárgyak mind az építésük, mind a működésük tervezett ideje alatt biztonságosan üzemeltethetők, karbantarthatóak legyenek, a működésük minimális környezeti terhelést jelentsen, A környezeti terhelés alatt értjük a műtárgyak közvetlen közelében a környezeti elemek terhelését (talaj, talajvíz, levegő) illetve az üvegházhatású gázok (olyan gázok, melyek elnyelik és kisugározzák az infravörös hullámhosszú fényt, ami az üvegházhatáshoz vezet) kibocsátását.
- Havária helyzetek modellezése
- Az üzemeltetés a reagáló intézkedések bevezetéséért és végrehajtásáért felel. Az üzemeltetés feladata az infrastruktúra folyamatos monitorozása, az érzékeny helyek beazonosítása, a kritikus állapotok előrejelzése és a vészforgatókönyvek alkalmazása.
- A tervezett beruházás éghajlatváltozás-biztossá tétele a kivitelezési szakaszban.
- A pihenőhelyeken a parkolóhelyek árnyékolását növénytelepítéssel, továbbá fedett parkolóhelyek kialakításával javasoljuk a változó időjárási viszonyokra való tekintettel.

- Hosszú távon, a szélsőségesen magas vagy akár alacsony hőmérsékleti értékek, hőségnapok nagy terhelést jelentenek az infrastruktúrára a tervezett élettartam végére, illetve az esetlegesen bekövetkező extrém mértékű és hosszúságú időjárási időszakokat követően a károsodás többféle lehet: fáradások okozta repedések keletkezhetnek a pályaszerkezetben, nyomvályúk, bordásodás, burkolati egyenlőtlenségek alakulhatnak ki a pálya felületén. Ezek kialakulásakor romlik a vezetés kényelme, illetve megnövekedik a balesetek kialakulásának veszélye.

Az adott közútkezelő irányába tett javaslatok:

- Útállapot ellenőrzése, szükség esetén beavatkozás és javítási munkálatok elvégzése.
- A tervezett élettartam végén részletes és pontos vizsgálatokat végezzen a pályaszerkezet felmérésekor, ellenőrizve a repedéseket és deformációkat minden pályaszerkezeti rétegben.
- Ezt követően el kell végezni a pályaszerkezet komplett felújítását, ha szükséges, akkor teljes cseréjét.
- Felújításkor javasoljuk, hogy olyan pályaszerkezet méretezések kerüljenek alkalmazásra, amely szigorúbb követelményeknek is megfelelnek, ezzel javítva a prognosztizált extrém melegekkel szembeni ellenálló képességet.

**Összességében megállapítható, hogy a tervezett beruházás sérülékeny az éghajlatváltozás kapcsán várható hatások tekintetében. A klímaváltozás hatásainak csökkentését szolgáló megfelelő adaptációs intézkedések alkalmazása jelentős mértékben enyhítheti a várható negatív hatásokat a tervezett beruházásra vonatkozóan. A tervezett beruházás hatása a klímaváltozásra – volumenéből adódóan – várhatóan nem jelentős.**

*A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Korm. rend.**) 11. § (1) bekezdés alapján, **a területi környezetvédelmi hatóság a 3. mellékletben meghatározott szakkérdéseket is vizsgálja**, ha a 3. melléklet szerinti előzetes vizsgálati eljárásban a 3. mellékletben megjelölt feltételek fennállnak.

**Az eljárás során a szakkérdéseket az alábbiak szerint vizsgáltam:**

Közegészségügyi szempontból (Korm. rend. 3. melléklet 3. sor):

A Dokumentációt a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően megvizsgáltam, és megállapítottam, hogy **a Dokumentációban foglaltak a közegészségügyi feltételeknek megfelelnek, a Dokumentációban foglaltakra vonatkozóan kizáró ok nem merült fel.**

Kulturális örökségvédelmi szempontból (Korm. rend. 3. melléklet 4. sor):

Tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.10. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak, valamint a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. a) és c) pontjai, továbbá a 23/G. § (1) bekezdés a) pontja értelmében kiemelt nagyberuházásnak minősül. A beruházás

vonatkozásában 2023-ban a Magyar Nemzeti Múzeum (1088 Budapest, Múzeum krt. 14-16.) adatgyűjtésen és terepbejáráson alapuló előzetes régészeti dokumentáció előkészítő munkarészét (ERD I.) készítette el, amely az örökségvédelmi hatóság rendelkezésére áll.

A rendelkezéseimre álló iratok alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a 84309, 8062, 9544, 89447, 9539, 89449, 83605, 89451, 89453, 7041, 89455, 7047, 7778, 89457, 89459, 7788, 7790, 84279, 7792 egyedi azonosító számú nyilvántartott - és egy nyilvántartásba vétel alatt álló - régészeti lelőhelyeket érinti.

Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálata során a *kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Öv. rendelet) 87. § (1) bek. alapján a 88. § (1) bekezdésében felsorolt szempontokat vizsgáltam.

A *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 11. § (2) bekezdése értelmében a nyilvántartott régészeti lelőhelyek e törvény erejénél fogva általános védelem alatt állnak.

Kikötéseimet az alábbiak alapján tettem:

1. A Kötv. 23/C. § (1) és (5) bekezdései alapján nagyberuházás esetén próbafeltárás alkalmazásával előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni. Az Öv. rendelet 39. § (1) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentáció két fázisban is készülhet: adattári és lelőhely-felderítési (ERD-I.), valamint próbafeltárási (ERD-II.). A Kötv. 23/D. § (1) és (2) bekezdése alapján az előzetes régészeti dokumentáció zárodokumentuma a feltárási projektterv, amely meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat, továbbá a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait. Az elkészített ERD-I. a feltárási projektterv összeállításához geofizikai kutatást és próbafeltárást javasol, amit az ERD-I.-ben foglaltak szerint annak készítésekor – a fennálló akadályozó körülmények miatt – nem lehetett elvégezni. Az Öv. rendelet 39. § (2) bek. alapján az előzetes régészeti dokumentáció keretében a próbafeltárást az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni, ha a próbafeltárás építmény, aszfalt vagy térburkolat, közművezeték, termelői vezeték, engedélyhez kötött magánvezeték, vízzel vagy vegetációval való fedettség miatt részben sem lehetséges, vagy az érintett ingatlannal a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlannal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez. A próbafeltárást régészeti munkavégzésre alkalmas állapotú területen lehet elvégezni, amelynek szempontjait az Öv. rendelet 34. § (3) bek. szabályozza. Tárgyi beruházás esetében az elkészített ERD-I alapján a próbafeltáráshoz és geofizikai kutatásra javasolt terület nagyságát a végleges műszaki adatok, kiviteli tervek ismeretében lehet majd meghatározni. Az Öv. rendelet 40. § (8) bek. alapján, ha az első hatósági eljárás megindításakor a próbafeltárást akadályozó körülmény még nem hárult el, az előzetes régészeti dokumentáció addig elkészült munkafázisait kell csatolni a kérelemhez. A Kötv. 23/C. § (3) és az Öv. rendelet 3. § (3) bekezdései alapján az ERD II. elkészítésére a Magyar Nemzeti Múzeum jogosult.
2. A Kötv. 22. § (1) bekezdése alapján a nyilvántartott régészeti lelőhelynek a beruházással kapcsolatos földmunkával érintett részén megelőző régészeti feltárást kell végezni. Az elvégzendő régészeti feltárás módjának és mértékének meghatározása az Öv. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja alapján az örökségvédelmi hatóság hatásköre. Az Öv. rendelet 43. § (1) bekezdése alapján a beruházó és a feltárást végző intézmény a nagyberuházást megelőző

feltárássra vonatkozó szerződést a feltárási projektterv adataira figyelemmel köti meg. A Kötv. 23/E § (5) bekezdése szerint nagyberuházás megvalósítása esetén a régészeti földmunka, valamint a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhetőek. Az Öv. rendelet 43. § (3) bekezdése alapján nagyberuházás esetén a kivitelezés során a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani.

3. A Kötv. 23/E. § (9) bekezdése értelmében, ha a beruházó nyilatkozata alapján az elfedés műszakilag nem valósítható meg, akkor a régészeti megfigyelés keretében régészeti bontómunkát kell végezni. Az Öv. rendelet 35. § (1) bekezdése szerint, ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.
4. A Kötv. 19. § (3) bekezdése alapján a régészeti feltárás költségeit annak kell fedeznie, akinek érdekében az elvégzendő földmunka vagy a nyilvántartott régészeti lelőhely bolygatása szükségessé vált. Kiemelt nagyberuházás esetén a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv gondoskodik a megelőző feltárás, valamint a kivitelezés során ellátandó régészeti megfigyelés és szükség esetén régészeti bontómunka elvégzéséről. A jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv az Öv. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján a Magyar Nemzeti Múzeum.
5. A Kötv. 10. § (1) bekezdése alapján a régészeti örökség elemeit lehetőleg eredeti lelőhelyükön, eredeti állapotukban, eredeti összefüggéseikben kell megőrizni, továbbá az Öv. rendelet 21. § (3) bek. c) pontja alapján a földmunkával járó beruházással el kell kerülni az eredeti összefüggéseiben megmaradt, helyben és fizikai állapotromlás nélkül megőrzendő régészeti emléket. Kikötéseimet fentiek, továbbá az Öv. rendelet 46. § (1) – (3) bekezdései alapján tettem.

A rendelkezéseimre álló adatok alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a kulturális örökség védelme jogszabályban meghatározott követelményeinek a Dokumentációban foglaltak szerint a **5.5.1-5.5.5 pontba** foglalt előírások betartása mellett felel meg.

Termőföldre gyakorolt hatások szempontjából (Korm. rend. 3. melléklet 6. sor):

A környezetvédelmi engedély a Dokumentációban foglaltak betartásával, külön előírások nélkül talajvédelmi szempontból külön előírás nélkül módosítható.

Az erdőre gyakorolt hatások szempontból (Korm. rend. 3. melléklet 7. sor):

A 8. sz. főút, Herend-Devecser közötti szakaszán az Adattárban nyilvántartott erdők találhatóak. A munkálatok megkezdése előtt az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evt.) 77. § (1) bekezdése szerinti erdő igénybevételi engedélyt meg kell szerezni. Ehhez az Evt. 78. § (2) bekezdése alapján az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges. Az Adattárban szereplő faállomány kitermelését az Evt. 41. § (1), és a 70. § (1) bekezdések rendelkezéseinek figyelembevételével, az erdőterületre bejegyzett erdőgazdálkodó végezheti, az erdőterv előírásaival összhangban, a „Tervezett erdőgazdálkodási tevékenységek” c. nyomtatványon tett előzetes bejelentése alapján.

Azon ingatlanok, melyek az Adattárban nem szerepelnek, de az erdészeti hatóság hatáskörébe tartozó fa vagy faállomány található rajtuk, az Evt. 12. § (1) bekezdése szerint fásításnak minősülnek. Ezeken a tervezett fakitermelést az Evt. 12. § (3) bekezdése alapján, az Evt. végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 44. § szerinti adatokkal a Nemzeti Földügyi Központ által rendszeresített és a honlapján közzétett formanyomtatványon (Bejelentés fásításban tervezett fakitermelésről) kell benyújtani annak megkezdése előtt legkésőbb 21 nappal az erdészeti hatósághoz.

Amennyiben majd fa vagy faállomány telepítésére is sor kerül, felhívom a figyelmet az Evt. 44-50. §, illetve az Evt. végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet 30. §-ban előírtakra.

Felhívom a figyelmet, hogy az Evt. 61. § (1) bekezdés b) pontja alapján tilos erdőben hulladékot elhelyezni. Továbbá az Evt. 62. § (3) bekezdése szerint a talajt ért károsító hatások megszüntetéséről és következményeinek felszámolásáról a kár előidézójének gondoskodnia kell.

Az erdő szempontjából a levegőtisztaság-védelmi hatásterület a mérvadó, a rendelkezésre álló információk alapján az erdők elviselhető mértékű kedvezőtlen terheléseknek vannak kitéve, amik nem okoznak jelentős környezeti hatást.

A fentiekre tekintettel az **5.2 pont** szerinti előírást tettem.

Termőföld mennyiségi védelme szempontjából (Korm. rend. 3. melléklet 8. sor):

A beruházás megkezdése előtt az érintett termőföldek végleges más célú hasznosításának engedélyezése szükséges, tekintettel a *termőföld védelméről* szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Tfvt.) 10. § (1) bekezdésére. Fentiek alapján az **5.3 pont** szerint tettem engedélyezési előírást.

**Felhívom a figyelmet**, hogy a beruházás során a hatásterülettel érintett termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását akadályozni nem lehet.

A területrendezési tervekkel való összhang tekintetében (Korm. rend. 3. melléklet 9. sor):

A Korm. rend. 11. § (1) bekezdése és az 3. melléklet I. táblázat 9. pontja alapján a területrendezési tervekkel való összhang tekintetében a szakkérdést az állami főépítészeti hatáskörében eljáró kormányhivatal vizsgálja, ha az a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) szerinti országos vagy térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények megvalósítására, valamint azok jelentős módosítására irányul.

A Kr. 7. számú melléklete tartalmazza a területrendezési tervek tartalmi követelményeit, melynek a II. A) 1.2. pontja felsorolja a műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendjét.

A tervezett beruházás célja a 8 sz. főút Herend – Devecser (68+285 – 95+800 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávós főúttá történő fejlesztése a szükséges csomópontokkal, pihenőkkel, az országos közúthálózat alternatív kiegészítő elemeivel és az önkormányzati utak korrekciójával. Továbbá az Ajka-Bakonygyepes elkerülő és Devecser nyugati elkerülő út megtervezése, kialakítása. A korábban tervezett állapothoz képest a 8 sz. főúti korona szélessége 24,6 m-ről 20 m-re csökken.

A tervezett fejlesztés Herend, Szentgál, Városlőd, Kislőd, Ajka, Devecser, Borszörcsök, Somlóvásárhely közigazgatási területét érinti.

A tervezett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.10. pontja alapján kiemelt jelentőségű beruházás.

Herend, Szentgál, Városlőd, Kislőd, Ajka, Devecser, Borszörcsök, Somlóvásárhely települések közigazgatási területén a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (a továbbiakban: MaTrT, amelynek Második Része az Országos Területrendezési Terv), a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet, valamint a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének a Veszprém megye

területrendezési szabályzatáról, térségi szerkezeti tervéről és övezeteiről szóló 15/2019. (XII. 13.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: VMTrT), mint területrendezési tervek vannak hatályban.

A MaTrT 14. § (1) bekezdése szerint az országos közlekedési infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek térbeli rendjét, az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a MaTrT 2. melléklete (az Ország Szerkezeti Terve), e térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a MaTrT 4/1-4/6. melléklet tartalmazza. A MaTrT 15. § (1) bekezdése értelmében a VMTrT 2. melléklete (a vármegye Szerkezeti Terve) az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helyét az Ország Szerkezeti Tervében meghatározott térbeli rend figyelembevételével határozza meg.

A VMTrT 1. §-a, valamint a 3. § (1) és (4) bekezdései szerint Veszprém vármegye egyes térségei területfelhasználásának feltételeit, a műszaki infrastrukturális hálózatok összehangolt térbeli rendjét a VMTrT 2. melléklete (a vármegye Szerkezeti Terve), a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig az 1/C. melléklete tartalmazza.

A Kr.2. 7. számú mellékletének II. A) 1.2. pontja felsorolja a műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendjét, amely szerint a „főút” (1.2.1.2. pont), az „egyéb országos törzshálózati vasúti pálya” (1.2.1.4. pont), az „országos kerékpárút törzshálózati vonal” (1.2.1.7. pont), az „országos kerékpárút törzshálózati vonal” (1.2.1.7. pont) az Országos Területrendezési Tervben, valamint érintettség esetén a kiemelt térségi és vármegyei területrendezési tervben megállapított országos jelentőségű elem, továbbá a „térségi szerepű összekötő út” (1.2.2.2. pont), az „egyéb mellékút” (1.2.2.3. pont), a „térségi kerékpárútvonal” (1.2.2.6. pont), a „térségi ellátást biztosító 132 kV-os elosztó hálózati távvezeték” (1.2.2.11. pont), valamint a „földgázelosztó vezeték” (1.2.2.13. pont) érintettség esetén a kiemelt térségi és vármegyei területrendezési tervben megállapított térségi jelentőségű elem.

A MaTrT 2. számú melléklete (az ország Szerkezeti Terve) és a 4/1. mellékletének 3.1. táblázata a 8-as főutat Székesfehérvár (63. sz. főút) – Veszprém (R8); Alsóújlak (M9) – Vasvár – Körmend – Szentgotthárd – (Ausztria) a távlati főutak meglévő szakaszaként tartalmazza.

A VMTrT 2. melléklete (a megye Szerkezeti Terve) és 1/C. mellékletének 1.1. táblázata a 8-as főutat (Székesfehérvár (63. sz. főút) – Veszprém (R8); Alsóújlak (M9) – Vasvár – Körmend – Szentgotthárd – (Ausztria)) a főúthálózat meglévő elemeként tartalmazza. Továbbá az 1/C. mellékletének 1.3. táblázata a 8-as főutat (Ajka) a főutak tervezett településselkerülő szakaszai között sorolja fel.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentációban bemutatott nyomvonalváltozat megfelel az Országos Területrendezési Tervben, valamint a Veszprém vármegye szerkezeti tervében jelölt nyomvonalnak.

A tervezett nyomvonal a VMTrT térségi övezeti tervlapjai alapján a következő térségi övezetekkel érintett: ökológiai hálózat magterületének övezete, ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete (VMTrT 3.1. melléklet), az erdők és az erdőtelepítésre javasolt területek övezete (VMTrT 3.3. melléklet), a tájképvédelmi terület övezete (VMTrT 3/4. melléklet), a vízminőség-védelmi terület övezete (VMTrT 3/6. melléklet), honvédelmi és katonai célú terület övezete (VMTrT 3/8. melléklet), ásványi nyersanyagvagyon övezete (VMTrT 3/9. melléklet), az együtt tervezendő térségek övezete (VMTrT 3/12.5. melléklet), gazdaságfejlesztés kiemelten támogatott célterületeinek övezete (VMTrT 3/12.1. melléklet), az innovációstechnológiai fejlesztés kiemelten támogatott célterületének övezete (VMTrT 3/12.2. melléklet) és a turisztikai fejlesztések kiemelten támogatott célterületének övezete (VMTrT 3/12.4. melléklet).

A MaTrT 25. § (4) bekezdése szerint: *”Az ökológiai hálózat magterületének övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala a magterület természetes élőhelyeinek*

*fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.”*

A MaTrT 26. § (4) bekezdése szerint: *„Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala, az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.”*

Az MvM rendelet 4. § (4) bekezdése szerint: *„A tájképvédelmi terület övezetében a közlekedési, elektronikus hírközlési és energetikai infrastruktúra-hálózatokat, továbbá az erőműveket a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kell megvalósítani.”*

A Veszprém vármegye Szerkezeti Terve alapján megállapítottam, hogy a 8. számú főút meglévő, valamint tervezett nyomvonala érinti egyéb országos törzshálózati vasúti pálya, földgázszállító vezeték, földgázelosztó vezeték, valamint térségi szerepű összekötő út nyomvonalát.

A MaTrT 17. § (2) bekezdése szerint: *„(2) A 4/1–4/3. melléletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt település közigazgatási területét vagy annak 10 km-es körzetét – érintve, az országos, a kiemelt térségi és a vármegyei szerkezeti terv, valamint a településrendezési terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.”*

A MaTrT 15. § (2) bekezdése szerint a településrendezési tervben

*„a) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helyét a kiemelt térségi, illetve vármegyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,*

*b) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonala a településrendezési terv egyeztetési eljárásában részt vevő, az egyeztetés tárgyát képező infrastruktúra elem vonatkozásában az adott egyeztetési szakterületet képviselő államigazgatási szerv hozzájárulása, és az egyéb érintett szakterületet képviselő államigazgatási szerv egyetértése esetén térhet el a kiemelt térségi, illetve vármegyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól, azok térbeli rendjétől és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolásától.”*

### **Összefoglalás:**

A szakkérdés vizsgálat során megállapítottam, hogy a 8. sz. főút Herend – Devecser (68+285 – 95+800 km sz.) közötti szakasz fejlesztése Devecser nyugati elkerülő út kialakítása összhangban van a műszaki infrastruktúra hálózatoknak az Országos Területrendezési Tervben, valamint a VMTrT-ben meghatározott térbeli rendjével. A tervezett beruházást – az MvM rendelet 4. § (4) bekezdése figyelembe vételével, – a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával szükséges megvalósítani.

Továbbá a MaTrT 25. § (4) bekezdése, valamint a 26. § (4) bekezdése értelmében a közlekedési infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala a magterület és az ökológiai folyosó természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.

### **Felhívom a figyelmet:**

A nyomvonallal érintett települések településrendezési terveiben a térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonala a településrendezési terv egyeztetési eljárásában részt vevő, az egyeztetés tárgyát képező infrastruktúra elem vonatkozásában az adott egyeztetési szakterületet képviselő államigazgatási szerv hozzájárulása, és az egyéb érintett szakterületet képviselő államigazgatási szerv egyetértése esetén térhet el a vármegyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól, azok térbeli rendjétől és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolásától [MaTrT 15. § (2) b)].

### **Hulladékgazdálkodási szempontból:**

A Dokumentáció alapján megállapítható, hogy az alaphatározat környezetvédelmi engedély módosítása a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel az alaphatározat 4.2 pontjában szereplő előírások betartása mellett.

**A Dokumentációban foglaltakat, a szakkérdésekre adott válaszokat, a szakhatósági állásfoglalásokat, valamint a bizonyítási eljárás során keletkezett adatokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint az alaphatározat módosításáról döntöttem.**

Tekintettel arra, hogy az alaphatározat jogosultja a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2023. január 1-ével megszűnt, a környezetvédelmi engedély Építési és Közlekedési Minisztérium részére történő átírásáról a **2.0 pontban** rendelkeztem.

Jelen határozat **6.0 pontjában** rendelkeztem az alaphatározat további részeinek változatlanul érvényben maradásáról.

Az **Ákr. 81. § (1)** bekezdése szerint a döntés rendelkező része tartalmazza a felmerült eljárási költséget, melyről az **7.0 pontban** adtam tájékoztatást.

### **A döntés közlése:**

A kiemelt jelentőségű ügyekre vonatkozó rendelkezéseket 2023. december 30-tól a *magyar építészetről* szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: **Métv.**) tartalmazza, és a Métv 196. § (1) bekezdése szerint a kiemelt jelentőségű ügyben eljáró hatóság az általa meghozott döntéseket – az eljárás során a személyesen az ügyfélnek szóló végzések, az eljárásban közreműködő szakhatóságok részére kézbesítendő, valamint a katonai, honvédelmi, nemzetbiztonsági és védelmi ipari célú és rendeltetésű építményekkel kapcsolatos építésügyi hatósági eljárásban hozott döntések kivételével – **hirdetményi úton közli**. Az Métv. 196. § (2) bekezdése szerint a döntés közlésének napja – a kiemelt jelentőségű ügyre nyilvánító kormányrendelet eltérő rendelkezése hiányában – **a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap**, melyről a rendelkező rész **8.0 pontjában** rendelkeztem.

**A közlés jogkövetkezményei a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.** Az Ákr. 88. § (3) bekezdése szerint a hirdetményt a hatóság a honlapján helyezi el. Az előzőekre tekintettel intézkedtem a határozatról szóló VE/30/00135-4/2024. ügyiratszámú hirdetménynek a Kormányhivatal elektronikus tájékoztatásra szolgáló honlapján történő elhelyezéséről.

Az ügyintézési határidő leteltének napja – tekintettel arra, hogy az *igazgatási szünetről* szóló 2023. évi XXVI. törvény 3. § (2) bekezdés 1. pontja és a *2023. évi téli igazgatási szünet elrendeléséről* szóló 407/2023. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. §-a alapján a 2023. december 27. és 2024. január 1. közötti igazgatási szünet nem számít bele az ügyintézési határidőbe – 2024. január 19. Az ügyintézés a jelen döntés közlése iránti intézkedéssel lezártam, így az ügyintézési határidőt megtartottnak tekintem.



#### Közhírré tétel:

A Khvr. 5. § (6) bekezdése értelmében jelen határozatot megküldöm az érintett települések jegyzőinek, hogy a határozat kézhezvételét követő nyolcadik napon gondoskodjanak annak közterületen és a helyben szokásos módon való közzétételéről, melyről a **9.0 pontban** rendelkeztem. A jegyzők a határozat közhírré tételét követő öt napon belül tájékoztatják a Kormányhivatalt a közhírré tétel időpontjáról, helyéről, valamint a határozatba való betekintési lehetőség módjáról.

Továbbá a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 71. § (3) bekezdésére tekintettel – az Ákr. 89. §-ának figyelembevételével – intézkedek a határozatnak a Kormányhivatal honlapján való közzétételéről.

A határozat hatósági nyilvántartásba vételéről a *környezetvédelmi hatósági nyilvántartás vezetésének szabályairól* szóló 58/2019. (XII. 18.) AM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint intézkedek, melyről a **10.0 pontban** rendelkeztem.

A **11.0 pontban** az alábbiakra figyelemmel adtam tájékoztatást a jogorvoslatról:

A határozat bírósági felülvizsgálatának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja. A keresetlevél benyújtásával kapcsolatban a *közigazgatási perrendtartásról* szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: **Kp.**) 37-39. §-ai és 50-53. §-ai alapján adtam tájékoztatást. **Az Métv. 199. § (1) bekezdése szerint a kiemelt jelentőségű ügyek esetén a közigazgatási perben a jogi képviselő kötelező.** A tárgyaláson kívüli elbírálásra vonatkozó szabályokról a Kp. 77. §-a rendelkezik. A keresetlevél benyújtásának módjáról a Kp. 29. § (1) bekezdése, és a *polgári perrendtartásról* szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. §-a alapján rendelkeztem.

A közigazgatási bírósági eljárásban fizetendő illetékről és az illetékfeljegyzési jogról *az illetékekről* szóló 1990. évi XCIII. törvény 37. § (1) bekezdése és 62. § (1) bekezdés *h)* pontja alapján adtam tájékoztatást.

A Bíróság hatáskörét a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése, és a *bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról* szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. melléklet állapítja meg.

Az Ákr. 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Kormányhivatal hatáskörét a *környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022. (XII. 30.) Kormányrendelet (a továbbiakban: **Korm. rendelet**) 5. §-a, illetékességét a Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 16. § (1) bekezdése állapítja meg.

A kiadmányozási jog gyakorlása a *fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról* szóló 15/2022. (XII. 21.) MVM utasítás és a Kormányhivatal vezetőjének a *kiadmányozás rendjéről* szóló 27/2023. (III.6.) utasítása alapján történt.

**Veszprém, elektronikus bélyegző szerint**

**Takács Szabolcs**  
főispán  
nevében és megbízásából

**Benczik Zsolt**  
főosztályvezető

Kapják:

1. *Tájékoztatásul:* Építésügyi és Közlekedési Minisztérium (hivatali kapu: 661766363)
2. UNITEF'83 Zrt. (hivatali kapu: 12108129)
3. Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (hivatali kapu: 601411315)
4. Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda (hivatali kapu: 566185331)
5. Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály (hivatali kapu: 751029730)
6. Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály (hivatali kapu: 166301915)
7. Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, e-mail: [epitesugy@veszprem.gov.hu](mailto:epitesugy@veszprem.gov.hu)
8. Veszprém Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (hivatali kapu: 457389379)
9. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (hivatali kapu: 469506375)
10. Veszprém Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (hivatali kapu: 708215715)
11. *Tájékoztatásul:* Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság (hivatali kapu: 545266339)
12. Ajkai Közös Önkormányzati Hivatal (hivatali kapu: 609142909)
13. Herend Város Önkormányzata (hivatali kapu: 407028386)
14. Szentgál Község Önkormányzata (hivatali kapu: 446726143)
15. Városlőd Község Önkormányzata (hivatali kapu: 743024149)
16. Kislőd Község Önkormányzata (hivatali kapu: 753442912)
17. Devecseri Közös Önkormányzati Hivatal (hivatali kapu: 200018791)
18. Borszörcsök Község Önkormányzata (hivatali kapu: 637999180)
19. Somlóvásárhelyi Közös Önkormányzati Hivatal (hivatali kapu: 621774178)
20. Somlójenő Község Önkormányzata (hivatali kapu: 148080903)
21. Tüskevár Község Önkormányzata (hivatali kapu: 144787131)
22. Apácatorna Község Önkormányzata (hivatali kapu: 447558115)
23. Karakószörcsök Község Önkormányzata (hivatali kapu: 746049964)
24. Kisberzseny Község Önkormányzata (hivatali kapu: 541548722)
25. Kamond Község Önkormányzata (hivatali kapu: 541099782)
26. Karakó Község Önkormányzata (hivatali kapu: 252266733)
27. Jánosháza Város Önkormányzat (hivatali kapu: 648453721)
28. Duka Község Önkormányzata (hivatali kapu: 154233321)
29. Vashosszúfalu Község Önkormányzata (hivatali kapu: 440690357)
30. Bögte Község Önkormányzata (hivatali kapu: 142538764)
31. Hosszúpereszteg Község Önkormányzata (hivatali kapu: 244650955)
32. Csehimindszent Község Önkormányzata (hivatali kapu: 145813146)
33. Csipkerek Község Önkormányzata (hivatali kapu: 144051150)
34. Szemenye Község Önkormányzata (hivatali kapu: 634979336)
35. Irattár

Véglegessé válás után:

36. Hatósági nyilvántartás

## **MELLÉKLETEK**

## 1. számú melléklet

### 8. sz. főút fejlesztése, szélesítés iránya, új nyomvonalszakaszok

Hatályos környezetvédelmi engedély szerint		Új engedélyezési terv szerinti változások		
Útszakasz	Szélesítés iránya	Útszakasz	Szélesítés iránya	Módosítás oka
68+285 – 69+700	új nyomvonal	68+285 - 69+575		
69+700 – 69+900	bal oldal	69+575 – 70+676	ívkorrekció (új nyomvonal)	a korábbi tervhez képest nem lesz pályaszélesítés
69+900 – 74+200	bal oldal	70+676 – 71+697	bal oldal	
		71+697 - 72+415	ívkorrekció (új nyomvonal)	a korábbi tervhez képest nem lesz pályaszélesítés
74+200 - 75+000	jobb oldal	72+415 – 74+424	jobb oldal	
		74+424 – 74+924	ívkorrekció (új nyomvonal)	
75+000 – 76+500	jobb oldal	74+924 - 76+586	jobb oldal	
76+500 – 78+350	jobb oldal	76+586 - 77+553	ívkorrekció (új nyomvonal)	
		77+553 - 78+350	jobb oldal	
78+350 – 80+500	bal oldal	78+350 – 80+179	bal oldal	
80+500 – 81+850	jobb oldal	80+179 – 80+887	ívkorrekció (új nyomvonal)	
		80+887 - 82+500	jobb oldal	
81+850 – 85+380	Ajka-Bakonygyepes elkerülő (8-as új nyomvonal)	82+500 – 85+000	Ajka-Bakonygyepes északi elkerülő és csomópont módosul	komplex pihenőhely és rejtett csp. elmarad, csp. új helyszínen, 8.sz. főút új nyomvonalon
85+380 – 88+000	bal oldal	85+000 – 87+500	bal oldal	
88+000 – 88+500	jobb oldal	87+500 – 88+500	jobb oldal	
88+500 – 90+000	jobb oldal	88+500 – 90+500	jobb oldal	
90 + 000 – 94+500	Devecser elkerülő (8-as új nyomvonal)	90+500 – 94+500	Devecser északi elkerülő nyomvonal módosult	Devecseri csomópont tervezett helyszíne megváltozott
94+500 – 96+500	jobb oldal	94+500 – 95+561	jobb oldal	

## 2. számú melléklet

Települést elkerülő szakaszok épülnek új nyomvonalon az alábbi helyeken:

Hatályos környezetvédelmi engedély szerint		Új engedélyezési terv szerinti változások		
Útszakasz	Szélesítés iránya	Útszakasz	Hely leírása	Módosítás oka
68+285 – 69+700	8-as új nyomvonal	68+285 - 69+575		
		69+575 – 69+700	ívkorrekció (új nyomvonal)	a korábbi tervhez képest nem lesz pályaszélesítés
81+850 – 85+380	Ajka-Bakonygyepes elkerülő (8-as új nyomvonal)	82+500 - 85+000	Ajka-Bakonygyepes északi elkerülő és csomópont módosul	komplex pihenőhely és rejtett csp. elmarad, csp. új helyszínen, 8.sz. főút új nyomvonalon
90+000 - 94+500	Devecser elkerülő (8-as új nyomvonal)	90+500 - 94+500	Devecser északi elkerülő nyomvonal módosult	Devecseri csomópont tervezett helyszíne megváltozott

### 3. számú melléklet

Külön szintű és rejtett csomópontok épülnek az alábbi helyeken:

Hatályos környezetvédelmi engedély szerint		Új engedélyezési terv szerinti változások		
km szelvény	megnevezés	km szelvény	megnevezés	módosítás oka
69+329,94	Herend-Majolikagyári bekötőút csomópontja	69+330	Herend-Majolikagyári bekötőút csomópontja	Új csomópont – engedélymódosítás 3.sz. Melléklete nem tartalmazta
70+900	Herend-nyugat csomópont	71+340	Gombápusztai rejtett csomópont	Elnevezése, szelvény száma változott
73+948	Csehbányai bekötőút csomópontja (részleges) bal o.	73+948	Csehbányai bekötőút csomópontja	Elnevezés pontosodott
74+131	Csehbányai bekötőút csomópontja (részleges) jobb o.	74+131	Csehbányai bekötőút csomópontja	Elnevezés pontosodott
74+700	Városlőd csomópont	74+700	Városlődi külön szintű csomópont	Elnevezés pontosodott
83+360	Bakonygyepesi csomópont	83+826	Bakonygyepesi csomópont	Kialakítása, szelvény száma változott, kétoldali komplex pihenő elmarad
		88+125	Székpusztai rejtett csomópont	Új csomópont
92+548	Devecser külön szintű csomópont	93+300	Devecseri külön szintű csomópont	Kialakítása és helye változott

#### 4. számú melléklet

##### Tervezett műtárgyak:

Hatályos környezetvédelmi engedély szerint		Új engedélyezési terv szerinti változások			
km szelvény	megnevezés	műtárgy jele	km szelvény	megnevezés	módosulás oka
		B689	0+845	Híd a 8313 j. út 0+845,10 km sz.-ben a MÁV 20. számú Székesfehérvár - Szombathely vasútvonala felett (8. sz. főút 69+073,00 km sz.-nél)	Új műtárgy – engedélymódosítás 4. sz. melléklete nem tartalmazta
69+087,74	Felüljáró a Székesfehérvár-Szombathely vv. felett	B690	69+088	Felüljáró a Székesfehérvár-Szombathely vv. felett	szelvénytáblája pontosodott
69+330	Aluljáró a majolikagyári bekötőút alatt	B693	69+330	Aluljáró a Herend-Majolikagyári bekötőút csomóponti ága alatt	elnevezése, szelvénytáblája pontosodott
69+690	Felüljáró vízfolyás felett	B696	69+690	Felüljáró vízfolyás felett	-
70+900	Aluljáró a B700j. burkolt út alatt	B709	70+900	Aluljáró a B700j. burkolt út alatt	szelvénytáblája pontosodott
71+360	Gyalogos aluljáró	B713	71+340	Gyalogos aluljáró	szelvénytáblája pontosodott
		B719	71+868	Felüljáró vadátjáró és időszakos vízfolyás felett	Új műtárgy
73+580,38	Városlódi felüljáró Székesfehérvár-Szombathely vv. felett	B735	73+580	Felüljáró Székesfehérvár-Szombathely vv. felett	szelvénytáblája pontosodott
74+245	Felüljáró a 83114. j. Csehbányai bekötőút felett	B742	74+233	Felüljáró a 83114. j. Csehbányai bekötőút felett	szelvénytáblája pontosodott
74+366	Felüljáró a Torna-patak felett	B743	74+365	Felüljáró Városlódi Torna-patak felett	elnevezése, szelvénytáblája pontosodott
74+489,50	Felüljáró a Székesfehérvár-Szombathely vv. felett	B744	74+490	Felüljáró a Székesfehérvár-Szombathely vv. felett	szelvénytáblája pontosodott
74+625	Gyalogos aluljáró	B746	74+650	Gyalogos aluljáró	szelvénytáblája pontosodott
74+961,80	Városlódi völgyhíd a 73123. j. út felett	B749	74+961	Felüljáró a 73123. j. út felett (Városlódi-völgyhíd)	elnevezése, szelvénytáblája pontosodott

Hatályos környezetvédelmi engedély szerint		Új engedélyezési terv szerinti változások			
km szelvény	megnevezés	műtárgy jele	km szelvény	megnevezés	módosulás oka
75+600	Gyalogos aluljáró	B756	75+600	Gyalogos aluljáró	-
76+825	Felüljáró a Kislődi -Torna-patak felett	B768	76+823	Felüljáró a Kislődi -Torna-patak felett	szelvénytábla pontosodott
77+573	Felüljáró az F771.j.út felett	B775	77+567	Felüljáró gyalogos aluljáró felett	elnevezése, szelvénytábla pontosodott
77+772,15	Aluljáró a km szelvényben B770j. burkolt út alatt	B777	77+766	Aluljáró a B770j. burkolt út alatt	szelvénytábla pontosodott
78+942,10	Aluljáró a B780j. burkolt út alatt	B789	78+936	Aluljáró a B780j. burkolt út alatt	szelvénytábla pontosodott
		B799	79+950	Aluljáró vadátjáró alatt	Új műtárgy
81+281	Felüljáró Szélesvíz-patak felett	B812	81+272	Felüljáró Szélesvíz-patak és F812 j. földút felett	elnevezése, szelvénytábla pontosodott
82+240	Felüljáró Csigere-patak felett	B822	82+231	Felüljáró a Csigere-patak felett	szelvénytábla pontosodott
		B832	83+209	Felüljáró kerékpáros átjáró felett	Új műtárgy
		B838	83+826	Aluljáró a 8401 j. útkorrekció alatt	Új műtárgy
83+360	Aluljáró a 84101j. burkolt út alatt	B833		Elmaradó műtárgy	
84+001	Aluljáró a 8401j. burkolt út alatt	B840		Elmaradó műtárgy	
		B848	84+869	Felüljáró vízfolyás korrekció felett	Új műtárgy
		B855	85+596	Aluljáró vadátjáró alatt	Új műtárgy
88+125	Aluljáró a B880j. burkolt út alatt	B878	87+871	Aluljáró B880 j. burkolt út alatt	szelvénytábla pontosodott
88+341	Gyalogos aluljáró	B880	88+086	Gyalogos aluljáró	szelvénytábla pontosodott
88+922	Felüljáró Csigere-patak felett	B886	88+668	Felüljáró Csigere-patak, földút és vadátjáró felett	elnevezése, szelvénytábla pontosodott
90+289	Aluljáró a B900 j. burkolt út alatt	B900	90+037	Aluljáró B900 j. burkolt út alatt	szelvénytábla pontosodott
92+548	Aluljáró a 8402 j. burkolt út alatt	B932	93+277	Aluljáró 8402 j. burkolt út alatt	szelvénytábla pontosodott
93+945	Aluljáró a 84103 j. burkolt út alatt	B939		Elmaradó műtárgy	
94+548	Felüljáró Csigere-patak felett	B943	94+312	Felüljáró Csigere-patak felett	szelvénytábla pontosodott
		B948	94+860	Aluljáró vadátjáró alatt	Új műtárgy



## 5. számú melléklet

### 8. sz. főutat keresztező és azzal párhuzamos utak, a buszmegállók és pihenőhelyek adatai:

Tervezett létesítmény hivatkozási száma	8. számú főút érintett szelvény száma	A tervezett beavatkozás leírása	Tervezett hossz (m)
8313 j. út korrekciója	68+285 - 69+331	Herend párhuzamos út (Régi 8. sz. főút felhasználásával)	Herend párhuzamos út (Régi 8. sz. főút felhasználásával)
F681 j. út	68+632	8313. j útról földúti kapcsolat j.o.	100
F682 j. út	68+632	F681 útról kiágazás	70
F683 j. út	68+632	F681 útról kiágazás	45
B691 j. út	69+331	Majolikagyári beköt. út, külön szintű csomópontná	268
F691 j. út	69+100 - 70+000	8313. j útról földúti kapcsolat b.o.	1293
F692 j. út	69+535	Útcsatlakozás 8313. j útról j.o.	100
F693 j. út	69+690	Útcsatlakozás 8313. j útról j.o.	100
F694 j. út	69+635	F691 útról kiágazás b.o.	66
F695 j. út	69+300	Majolikagyári csp.-nál. Megközelítő út, leágazás B691. j. útról	126
F696 j. út	69+535	8313. j útról közbezárt terület megközelítő útja b.o. (lehajtó rámpa)	55
F697 j. út	69+100 - 69+200	F691 úttal szembeni csatlakozó út a 8313. jelű útról j.o.	74
73304 j. út	70+900 – 71+600	Gombáspuszta, párh. összekötő út A 73121 j. és a 73304 j. utakat köti össze	760
F701 j. út	70+550	Útcsatlakozás 8313. j útról j.o.	100
F702 j. út	70+800	Útcsatlakozás B700. j útról j.o.	150
B700 j. út	70+900	Gombáspuszta, keresztező út összekötő út, híddal Meglévő, a Molnár tanyához vezető burkolt út átemelése a tervezett 8. sz. út fölött, csatlakozva a 73304 j. út tervezett folytatásához	541
B701 j. út	70+900 - 71+500	Gombáspuszta, párhuzamos út j.o. Összekötő út Gombáspuszta és buszmegálló lehajtóág között	663
BM71	71+300	Buszkiálló rejtett csomóponttal, gyalogos, kerékpáros aluljáróval (Gombáspuszta)	2 ág összesen 768
B711 j. út	71+280	Gombáspuszta, összekötő út buszöbölnél b.o.	141
B712 j. út	71+270	Gombáspuszta, összekötő út buszöbölnél j.o.	70
B713 j. út	71+450	A B701 j. útról leágazás kiépítése	55

<b>Tervezett létesítmény hivatkozási száma</b>	<b>8. számú főút érintett szelvény száma</b>	<b>A tervezett beavatkozás leírása</b>	<b>Tervezett hossz (m)</b>
		Gombás-puszta megközelítésére 50 m hossz	
B714 j. út	71+510	A B701 j. útról leágazás kiépítése Gombás-puszta megközelítésére 50 m hossz	50
F711 j. út	71+560 - 73+555	Párhuzamos földút j.o-on Gombáspuszta után	2063
F721 j. út	72+255	Gombáspuszta után a 73121. j útról területmegközelítő földút	140
F722 j. út	73+470	Párhuzamos földút b.o-on Csehbányai csp. előtt	15
F723 j. út	72+765	F711. j útról történő leágazás (útcsatlakozás) j.o.	50
F724 j. út	73+000	F711. j útról történő leágazás (útcsatlakozás) j.o.	50
F725 j. út	73+255	F711. j útról történő leágazás (útcsatlakozás) j.o.	50
F731 j. út	73+845	Csehbányai csp-nál b.o. megközelítő csomóponti ág útcsatlakozása (Zöld mezős ág)	41
F732 j. út	74+000	Csehbányai csp-nál b.o. megközelítő csomóponti ág útcsatlakozása (Zöld mezős ág)	176
F733 j. út	73+845	Csehbányai csp-nál b.o. megközelítő csomóponti ág útcsatlakozása (Zöld mezős ág)	121
B741 j. út	73+950	Csehbányai bekötőút (83114j. út) csomóponti ág b.o.	685
B742 j. út (83114 j. út)	74+130	Csehbányai bekötőút (83114j. út) csomóponti ág j.o.	391
B743 j. út	74+235	Csehbányai csp. belterületi összekötő út	334
F741 j. út	74+235	Csehbányai lakott területre vezető út (B743) útcsatlakozása (Fogadó melletti út)	61
F742 j. út	73+715 – 74+130	Csehbányai lakott területre vezető útnál (B743 kezdőpontjánál) útcsatlakozás	545
F743 j. út	74+235 – 74+400	Pápai útnál Városlőd felé útcsatlakozás j.o. (B744. jelű útról)	70
F744 j. út	74+580 – 74+790	F743. jelű úthoz csatlakozó párhuzamos földút	32
F745 j. út	74+660	Pápai útnál Városlőd felé útcsatlakozás b.o. (B744. jelű útról)	255
BM74	74+700	Buszkiálló rejtett csomóponttal, gyalogos, kerékpáros aluljáróval (Városlőd, Pápai út)	2 ág összesen 840

<b>Tervezett létesítmény hivatkozási száma</b>	<b>8. számú főút érintett szelvény száma</b>	<b>A tervezett beavatkozás leírása</b>	<b>Tervezett hossz (m)</b>
73121	74+000 – 74+240	Városlőd belt. Csehbányai csp. Országos párhuzamosan vezető út	516
73123 (B744, B746)	74+700, 75+000	Pápai útnál visszafordító ág (B746-nál felújított burkolattal sima csatlakozás)	205
83 (B745)	74+700	Pápai út 83. sz főút	815
BM75	75+600	Buszmegálló gyalogos, kerékpáros aluljáróval (Városlőd, Újmajor)	2 ág összesen 700
B751 j. út	75+000 - 75+610	Városlőd Újmajor bekötő út (73123. jelű útról B746)	733
B752 j. út, Bauxit út	74+930 – 77+000	Bauxit út, szélesítés megerősítés szükséges	2993
B753 j. út, Bauxit útról kicsatlakozás 73122. j. Út korrekciója	75+075 – 75+310	Korrekciós szakasz Városlőd irányába	322
B754 j. út	75+600	Városlőd, Újmajor összekötő út buszöbölnél b.o (Bauxit úthoz csatlakozva)	51
B755 j. út	76+270 – 76+660	Kislődi Önkormányzati bekötő út a temetőig	417
B756 j. út	76+535 – 76+640	Bauxit útról bekötés az új utcanyitáshoz	55
F751 j. út	75+600 – 76+350	B751 j úthoz kapcsolódó párh. földút	754
F752 j. út	75+075	B751 j úthoz kapcsolódó csatlakozó burkolt földút	75
F753 j. út	75+250	B751 j úthoz kapcsolódó csatlakozó burkolt földút	50
F754 j. út	75+430	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan b.o.	55
F755 j. út	75+430	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan j.o.	55
F756 j. út	75+790	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan b.o.	55
F757 j. út	75+790	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan j.o.	55
F758 j. út	75+940 – 76+670	B755. j úthoz kapcsolódóan, Bauxit úttal párhuzamos út	735
F761 j. út	76+660	Kislődi bevezető úthoz csatlakozó burkolt földút	94
F762 j. út	76+660 - 76+825	Kislőd előtti bal ív melletti párhuzamos földút	166
F763 j. út	76+500	Kislődi Önkormányzati bekötő úthoz kapcsolódik j.o.	25
F764 j. út	76+430	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan b.o.	55
F765 j. út	76+430	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan j.o.	55
F766 j. út	76+700	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan b.o.	55
F767 j. út	76+700	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan j.o.	70
F768 j. út	77+000	B752. j Bauxit úttal párhuzamos út F767. j. úthoz kapcsolódóan j.o.	332

<b>Tervezett létesítmény hivatkozási száma</b>	<b>8. számú főút érintett szelvény száma</b>	<b>A tervezett beavatkozás leírása</b>	<b>Tervezett hossz (m)</b>
F769 j. út	77+000	B752. j Bauxit úthoz kapcsolódóan b.o.	55
BM77	77+400	Buszkiálló gyalogos, kerékpáros aluljáróval (Kislőd)	2 ág összesen: 666
F771 j. út	76+840 - 77+760	Kislődi buszmegállónál párhuzamos földút j.o.	866
F772 j. út	77+700	F771. j út csatlakozó útja	74
F773 j. út	77+565	F771. j út csatlakozó útja a gyalogos keret műtárgynál	91
F774 j. út	77+645 – 77+770	Kislőd buszöböl után párh. Földút b. o.	156
B770 j. út	77+780	Keresztező földút Kislőd belterületén, pálya feletti műtárgy	424
B780 j. út	78+936	Keresztező földút Kislőd után, Borsodpusztai elág., pálya feletti műtárgy	415
B781 j. út 7306 j. út folytatásaként	78+180 - 80+770	A 73121 és a 73131 jelű utak közötti kapcsolatot létrehozó burkolt út, Ajkarendek - Kislőd 7306 j. út	2793
F781 j. út	78+715 - 78+930	Borsodpusztánál jobb oldalon párhuzamos földút	336
F782 j. út	78+560	Borsodpusztánál bal oldalon B781. j. úthoz csatlakozó földút	59
F783 j. út	78+740	Borsodpusztánál bal oldalon B781. j. úthoz csatlakozó megközelítő földút	64
F784 j. út	78+936	Borsodpusztánál bal oldalon B781. j. úthoz csatlakozó megközelítő földút. (B78) j útnál	100
F791 j. út	78+940 - 80+050	Borsodpusztánál jobb oldalon B780. j. úthoz csatlakozó párh. földút	1250
F792 j. út	79+760	Borsodpusztánál jobb oldalon önálló területmegközelítő bekötőút, F791-hez kapcsolódó út	40
F794 j. út	79+170	Borsodpuszta után jobb oldalon B781. j. úthoz csatlakozó megközelítő földút	57
F795 j. út	79+295	Borsodpuszta után bal oldalon B781. j. úthoz csatlakozó megközelítő földút	59
F796 j. út	79+460	Borsodpuszta után bal oldalon B781. j. úthoz csatlakozó megközelítő földút	59
F797 j. út	79+495	Borsodpuszta után bal oldalon F796. j. úthoz csatlakozó megközelítő földút	65
BM81	81+450	Buszkiálló gyalogos, kerékpáros aluljáróval (Ajkarendek)	2 ág összesen: 666
F811 j. út	81+230 - 81+955	Ajakrendek után párhuzamos földút j.o.	778
F812 j. út	81+285	Ajakrendek után burkolt keresztező földút műtárgy alatt. (F811 jelű útból ágazik ki)	150
F813 j. út	81+235 – 81+330	Ajakrendek után párhuzamos földút híddal (F812 jelű útból ágazik ki)	70

<b>Tervezett létesítmény hivatkozási száma</b>	<b>8. számú főút érintett szelvény száma</b>	<b>A tervezett beavatkozás leírása</b>	<b>Tervezett hossz (m)</b>
F821 j. út	81+920 - 83+210	Párhuzamos földút Bakonygyepes elkerülő zöldmezős szakaszán j.o.	1327
F822 j. út	82+240 - 82+730	Párhuzamos földút Bakonygyepes elkerülő zöldmezős szakaszán b.o.	490
F823 j. út	82+200	Területmegközelítő út régi 8. sz főútról	110
B831 j. út	83+210	Kerékpárút	76
84101 j. út	83+210 - 83+816	Magyarpolányé bekötőút Bakonygyepes elkerülőnél	932
8401 j. út	83+816 - 84+140	Noszlop összekötő út Bakonygyepes elkerülőnél körforgalmi elválasztással	973
8401 j. út (új 7308)	83+816 – 84+000	7308, vagy 8401 Bakonygyepes elkerülő 8. sz főútig	435
8. sz. főút régi szakasza 1. sz. körforgalomnál	84+000	8. sz. főút két ággal Bakonygyepesné	2 ág összesen: 140
F831 j. út	83+210 – 83+500	Magyarpolányi összekötő út jobb oldalán párhuzamos földút	334
F832 j. út	83+210	Visszakötés a Magyarpolányi útra	126
F833 j. út	83+210 – 83+790	Magyarpolányi összekötő út bal oldalán párhuzamos földút	813
F834 j. út	83+900	8401. jelű útról leágazás j.o. (Körforgalom után)	60
F835 j. út	83+900	8401. jelű útról leágazás b.o. (Körforgalom után)	130
F836 j. út	83+540 – 83+700	Bakonygyepesi csp. "B" ágával párhuzamos földút	173
F837 j. út	83+625 – 83+750	Bakonygyepesi csp. "C" ágával párhuzamos földút	133
F838 j. út	83+816	8401. jelű útról leágazás b.o. (Körforgalom előtt)	111
F839 j. út	83+816	8402. jelű úttal párhuzamos földút b.o. (Körforgalom előtt)	426
F842 j. út	84+260	Meglévő földúthoz csatlakozó területmegközelítő út	21
F851 j. út	85+300 - 87+870	8. sz. főúttal párhuzamos földút b.o. B880 j. út előtt	2579
F852 j. út	87+370 – 88+430	8. sz. főúttal párhuzamos földút j.o. B880 j. út előtt, mellett	1168
BM88	88+087	Buszkiálló rejtett csomóponttal, gyalogos aluljáróval (Székpusztai rejtett csomópont)	888
B880 j. út	87+871 - 90+422	Volánbusz közlekedésére és a Devecseri Á.G., valamint Székpusztai kiszolgálására létesülő burkolt út, amely a Székpusztai rejtett csomópontból indul, és a meglévő	3294

<b>Tervezett létesítmény hivatkozási száma</b>	<b>8. számú főút érintett szelvény száma</b>	<b>A tervezett beavatkozás leírása</b>	<b>Tervezett hossz (m)</b>
		8. sz. főút felhagyandó szakaszához csatlakozik	
B881 j. út	87+871 – 88+090	BM88 buszmegállóhoz vezető út	288
B882 j. út	88+020	F852 j földút megközelítéséhez a B880-ról balra	23
B889 j. út	88+800	F888 j földútról telekbejáró	23
F881 j. út	88+020	telekbejáró, csak a B880-ról jobbra	61
F882 j. út	88+090	útcsatlakozás	84
F883 j. út	88+000	telekbejáró	77
F884 j. út	88+090	telekbejáró	94
F885 j. út	88+520	telekbejáró	99
F886 j. út	88+520 – 88+640	Földút Csigere-patakkal párhuzamosan	164
F888 j. út	88+677 – 88+825	B880 j. úttal párhuzamos földút b.o. az F88K1 és az F889 j. földutak között	155
F889 j. út	88+785	útcsatlakozás, telekbejáró	50
F88K1 j. út	88+670	Vadátjáró földút átvezetéssel	234
F891 j. út	88+800 – 90+040	B880 j. úttal párhuzamos földút j.o. az F88K1 j. földút és a B900 j. út között	1388
B892 j. út	89+450	telekbejáró, csak a B880-ról jobbra	28
F893 j. út	89+850	telekbejáró	38
B900 j. út	90+037	Burkolt út átvezetése a tervezett 8. sz. út fölött	467
F901 j. út	90+155	telekbejáró	33
F902 j. út	90+037	B880 j. úttal párhuzamos földút j.o. a B900 j. út után	175
F911 j. út	90+920 - 91+220	8. sz. főúttal párhuzamos földút b.o. B900 j. út után	323
F912 j. út	91+220 - 91+540	8. sz. főúttal párhuzamos földút b.o. B900 j. út után	356
F913 j. út	91+370 - 91+670	8. sz. főúttal párhuzamos földút j.o. B900 j. út után	354
F921 j. út	91+780 - 92+280	8. sz. főúttal párhuzamos földút j.o. a 8402 j. ök út régi nyomvonala előtt	514
B922 j. út	92+240	Útcsatlakozás régi 8402 j. ök. úthoz	48
F923 j. út	92+310 – 93+050	8. sz. főúttal párhuzamos földút j.o. a 8402 j. ök út régi nyomvonala után	816
F924 j. út	92+220 – 92+600	8402 j. ök. úttal párhuzamos földút j.o. a Devecseri csomópont előtt	655
F925 j. út	92+200	telekbejáró	20
F931 j. út	93+450 – 93+580	84103 j. ök. úttal párhuzamos földút b.o. a Devecseri csomópont után	155
F932 j. út	93+500	telekbejáró	10
F933 j. út	93+540 – 93+750	84103 j. ök. úttal párhuzamos földút j.o. a	192

<b>Tervezett létesítmény hivatkozási száma</b>	<b>8. számú főút érintett szelvény száma</b>	<b>A tervezett beavatkozás leírása</b>	<b>Tervezett hossz (m)</b>
		Devecseri csomópont után	
B934 j. út	93+440 – 93+630	Agrokémia út	182
B935 j. út	93+280 – 93+530	Útcsatlakozás K2 körforgalom és a 8. sz. főút régi nyomvonala között	301
F941 j. út	94+285	üzemi lehajtó	40
F942 j. út	94+330	üzemi lehajtó	40
F943 j. út	94+460 – 94+550	84103 j. ök. úttal párhuzamos földút j.o. a Csigere-patak után	160
B944 j. út	94+500 – 94+600	Útcsatlakozás, régi 84103 j. ök úthoz	43
F945 j. út	94+510 – 94+600	84103 j. ök. úttal párhuzamos földút b.o. a Csigere-patak után	73
F951 j. út	95+100 – 95+200	Területmegközelítő út	87
8402 j. ök. útkorrekció	92+200 – 93+277	8402 j. út korrekciója és külön szintű keresztezése a tervezett 8 sz. főút Devecser elkerülő szakasza felett	1840
84103 j. út korrekciója	93+277 – 94+700	84103 j. út korrekciója a 8. sz. főúttal közel párhuzamos nyomvonalon, csatlakozva a Devecser elkerülő külön szintű csomópont K1 körforgalmához	1532

## 6. számú melléklet

Az alternatív útvonalakhoz kapcsolódó tervezett műtárgyak:

alternatív útvonal jele	műtárgy jele	km szelvény	megnevezés
F813 j. út	B812FJ	0+051	Híd a Szélesvíz-patak felett (F813 j. földút)
F811 j. út	B812FB	0+040	Híd a Szélesvíz-patak felett (F811 j. földút)
F821 j. földút	B822K	0+327	Híd a Csigere-patak felett (F821 j. földút)
B880.j út	B886K	1+464	Híd a Csigere-patak, földút és vadátjáró felett
régi 8. sz. főút, MÁV 20. sz. Székesfehérvár – Szombathely vv. és 73315 j. út	B933K	0+201	Híd a meglévő 8. sz. főút, MÁV 20. sz. Székesfehérvár-Szombathely vv. és 73315 j. út felett
84103 j. burkolt út	B943K	1+043	Híd a Csigere-patak felett